

# Tököl nem nyilvános le – felszállóhely használatának rendje

2017. július 1.

## I. A NEM NYILVÁNOS LE – ÉS FELSZÁLLÓHELY TERÜLETÉRE TÖRTÉNP BE- ÉS KILÉPTETÉS ÁLTALÁNOS SZABÁLYAI

### 1. A NEM NYILVÁNOS LE– ÉS FELSZÁLLÓHELY (továbbiakban LHTL) csak ellenőrzött és engedélyezett belépések történhetnek!

Az engedély megszerzésének feltétele a jelen szabályozásból történő sikeres vizsga, mely tesztlapja a [lhtl.hu](http://lhtl.hu) honlapon megtalálható és a [talabos@lhtl.hu](mailto:talabos@lhtl.hu) – ra kell megküldeni.

A **BELÉPP**-vel rendelkező gyalogos személyek, illetve **BELÉPP**-vel és **GÉPJÁRMŰ BELÉPP**-vel rendelkezők léphetnek be a **LHTL** területére. Belépéskor a belépőkártyát és a gépjármű belépőkártyát, a portaszolgáltatnak fel kell mutatni, a belépést ezen felül rögzíteni kell. A belépés időpontját, a jármű rendszámát, a belépő sorszámát (a belépő sorszáma az Ősre leadott bérlők jegyzékében ellenőrizhető) és a gépkocsiban tartózkodó személyek számát. Távozáskor rögzítendő a távozás időpontja, valamint ellenőrizni kell, hogy az egyszerre beléptetett személyek valamennyien távoznak-e, ha nem, akkor mivel és mikor fognak távozni, illetve ha szállít valamit a jármű, akkor a szállítmány ellenőrzése után a szállítólevél számát. Az Őség jogosult a távozó gépjárművek eseti jellegű ellenőrzésére, átvizsgálására, melyre tábla figyelmeztet a bejáratoknál!

2. Belépővel nem rendelkező csak akkor jöhetnek be **LHTL**-re, ha a bérlő illetve belépővel rendelkező személy a kapunál fogadja a vendégeket és távozáskor, a bérlőki is kíséri őket.

4. A „vendégek” mozgásáért, viselkedéséért és a használati rend betartásáért a •vendéglátó• a felelős.

6. A belépőkártya fényképes igazolvány, de a nem •ismerős• belépők el kell kérni egy arcképes igazolványt, az azonosítás miatt.

7. Az NFM – Légiközlekedési Hivatala (NFM-LH) és Közlekedésbiztonsági Szervezet (KBSZ) dolgozói a Ferihegyi Belépők felmutatása mellett, kísérik

nélkül bejöhhetnek a repülQérre. A portaszolgálat ezeket a belépéseket is rögzíteni köteles.

8. Azoknak a bérlQnek, akik bérleményeiket távfelügyeleti riasztóval látták el, biztosítani kell a •külsQ• biztonsági szolgálat bejutását a repülQérre. A bérlQ a portaszolgálatra leadja a biztonsági szolgálat és a bérlemény nevét. Riasztás esetén a **LHTL** biztonsági szolgálat a •külsQt• bekíséri az Qzött bérleményhez, a munkájukat figyelemmel kíséri, majd kikíséri Qket. Az P naplóba rövid jelentést ír a történteqrQ.
9. Postai, futár vagy egyéb küldeményeket az Qszolgálat nem vehet át csak abban az esetben, ha a „címezett” ezt írásban kéri a szolgálattól, megjelölve a feladót és a küldemény tartalmát.  
A küldeményeket szállító személyeket csak úgy szabad a repülQér területére beengedni, ha a címezett a kapuhoz kimegy érte, és be- illetve kikíséri Qket. •Kifelé• menQ küldeményeket az Qség átvehet az P naplóban történQ dokumentálás után. (Ki, mikor, mit adott át, kinek a részére kell átadni – átvevQ idQpont, aláírás)
10. Azoknak a bérlQnek, akik a bérleményük kulcsait a portaszolgálaton szeretnék tárolni, Qzitetni, a •Kulcsdobozok átvételének-átadásának szabályai” szerint kell eljárniuk.
11. Az **LHTL** - rQ történQ áru-, teheráru kiszállítására fokozott figyelmet kell fordítani. Amennyiben a bérlQszállítója rendelkezik szállítólevéllel, úgy annak egy példányát a portán, a szállítmány ellenQzése után, meg kell Qizni. Szállítólevéllel nem rendelkezsállítás esetén, a szállítmány ellenQzése után, a •Szállítások• címq füzetben rögzíteni kell a szállítmány tartalmát, a kiszállító nevét, a gépjármq rendszámát, a kilépés idejét. A kiszállító aláírja, ha nincs belépQkártyája, akkor a személyi azonosítóját kell rögzíteni.
12. 22:00 és 06:00 közötti idQszakban az erre vonatkozó külön engedélyek vagy szerzQlés alapján a halásztelki I.sz kapun keresztül történhet csak a be- és kiléptetés.
13. A **LHTL** -re a halásztelki I.sz kapun keresztül érkezQk a •C• épület elQt illetve a vele szemben kialakított parkolóban valamint az I.sz. mellékletben szereplQutakat használhatják.
14. A nem repülQs bérlQk, akik az I.sz. kapun érkeznek illetve távoznak , a gépjármqvek, kerékpárosok, gyalogosok a Torony elQt ( I. és IV. sz hangárok közötti útszakasznál) bejövetelkor jobbra, távozáskor balra kell fordulniuk. Az ott elhelyezett „**Behajtani tilos**” tábla a nem repülQs célú közlekedQknek szól és szigorúan be kell tartani.

## II. LHTL NYITVATARTÁSA, HASZNÁLATA, KÖZLEKEDÉSI SZABÁLYAI

LHTL üzemben tartója – a Master Sky KFT.- minden nap 07: 30-tól az aktuális napnyugta utáni 5 percig biztosít repülésüzemi és repülés-tájékoztató szolgáltatást a LHTL - en. (Nyitva tartási idő)

LHTL üzemben tartója január 01.-én és december 25.-26.-án nem biztosít szolgáltatást, ezért ezeken a napokon nem lehet repülés LHTL - en.

LHTL üzemideje 06:00-tól 22:00-ig tart (Ez a környezetvédelmi „nappal”-i időszak.). A nyitvatartási idő és az üzemidő közötti időben külön szolgáltatási díjért lehet igénybe venni LHTL - t.

2. LHTL –en a gépjárművek csak az 1. sz. mellékletben szereplő utakat használhatják. A repülőterületén az indokolatlan gépjármű használat TILOS!

A megengedett sebesség max. 50km/ó, de az „H” jelű hangár elkerénél, valamint az Irányítótorony és a „C” iroda épület közötti útszakaszon a megengedett maximális sebesség 10 km/ó.

Sebesség túllépés esetén – és minden közlekedési rendbe nem tartása esetén –, a biztonsági elvárások megszegéséért a terület tulajdonosa – a Tököl Airport Zrt. - bírságot szabhat ki. Az első esetben 5.000,- Ft, második esetben 10.000,- Ft, harmadik esetben 25.000,- Ft-ot, további szabálysértést követően, bérleti esetében, a bérleti szerződésének felmondása, rendezvény esetében a rendezvény szervezőjének LHTL területén történő kitiltása lehet a szabályszegés következménye.

3. A LHTL munkaterületén a légi járműveknek elsőbbségük a más járművekkel és a gyalogos forgalommal szemben.

Gurulóútnak minősül a hangárokhoz vezető bekötőút, elker is.

A gépjárművek a G2, G, A1, A guruló utakon találkozhatnak guruló légi járművekkel. A gépjárműveknek a légi járművet megelőzni tilos. A gépjármű vezetőjének a szembe guruló légi járműnek elsőbbséget kell biztosítani, oly módon, hogy a légi jármű a guruló út középvonalán haladva a félreállt gépjárműtől min. 5 m-es távolságban el tudjon haladni. Álló, de várhatóan induló, gurulni szándékozó légi járművet (forog a légcsavar vagy/és égnék a navigációs és/vagy a villanó fények) úgy lehet kikerülni, hogy a pilótával szemkontaktust kell teremteni – melléállni, 5 m-nél nem közelebb - és a pilóta egyértelmű intésére lehet a kikerülést végrehajtani. Amennyiben nem látja az egyértelmű jelzést, meg kell várni, még a légi jármű elgurul vagy leállítja a hajtóművet. Ez az eset a G, A1 öblökben illetve a I., II., III., és IV.sz. hangárok elker fordulhat elker leggyakrabban. Parkoló légi járművet 3 m-nél jobban megközelíteni Tilos! Rendezvények esetében, a rendezvény szervezője a leírtaktól szigorúbb szabályokat is bevezethet.

A G2 gurulóút a V.sz hangár után lezárásra került.

A G1, A2 guruló úton a járművek és a gyalogosok közlekedése TILOS!

Az „A” guruló úton az „A” és „A2” keresztezés után az „A” gurulóút lezárásra került. Onnan (a tököli kapu felől) gépkocsival behajtani csak külön

engedéllyel szabad. A 16.; 17.; 18. és 26. számú hangárokból a légi járművek az új gurulóút elkészültéig fokozott figyelemmel kezdjék meg a ki- illetve begurulást a bójákkal jelzett szakasz elQ, után.

4. Az „H•” jelű hangár elQéren gépjárművek csak a ki- és beszállás, ill. ki- és bepakolás idejére állhatnak meg. Gépjárművek csak a kijelölt parkolóban parkolhatnak. (2. sz. melléklet). A G2, G, A, A1, A2 guruló utakon és a G és A1 öblökben parkolni csak a torony engedélyével szabad.  
A LHTL más területein úgy kell a parkolásokat megoldani, hogy az építmények bejáratai szabadon maradhassanak, valamint az utakon történQ megállás esetén, a parkoló jármű egy széles teherautó elhaladását biztosítani tudja.  
A füves pályán gépjármű csak torony engedélyével közlekedhet. A füves pálya elQéren parkolhatnak gépjárművek a torony koordinálásával.
6. A futópályának a repülQér üzemi területére esQ szakaszán (A1-A3) csak az Irányítótorony szolgálat engedélyével és folyamatos rádió kapcsolat megléte esetén lehet közlekedni. (Természetesen az azonnali élet – és vagyron mentéses beavatkozások kivételével.)  
Az A1 és G guruló utak és a futópálya találkozásánál kötelezQ a megállás. Miután a gépjármű vezetQe meggyQdött arról, hogy nincs felszálló, leszálló vagy guruló légi jármű, akkor haladhat tovább.
7. LHTL üzemi területén (az 1. sz. melléklet szerint) a gépjárművek közlekedésére kiemelt figyelmet kell fordítani. LHTL üzemi területén az üzembentartó és a biztonsági szolgálat bármely személyt jogosult igazoltatni, és az illetéktelen vagy a jelen szabályozóktól eltérQ magatartást tanúsító személyeknek LHTL - rQ történQkivezetésére köteles.
8. Rendezvények esetében, a rendezvény szerzQésének megfelelően módosulhatnak a közlekedési szabályok a területen és idQben egyaránt. Amennyiben a rendezvényhez kellenek biztonsági Qök, úgy a rendezQnek a mindenkori repülQéri biztonsági szolgálattal egyeztetve kell a rendezQárdát kiállítania.
9. LHTL területén tqzveszélyes tevékenységet végezni, csak elQe bejelentve, az Üzembentartó engedélyével lehet. (pl.: lánggal történQ hegesztés, avar égetés, szabad tqzön fQés stb.)
10. A repülQépek által is használt területeken fokozottan figyelni kell arra, hogy a gépjárművekrQ semmiféle szemét, alkatrész, stb. ne hulljon le, valamint olajszenyezés se történjen.
11. A rendezvények lebonyolítása után, a bérlQ saját eszközt, hulladékot a területen nem hagyhat. Amennyiben ez mégis megtörténik, tárolási díjat, illetve elszállítási díjat köteles fizetni Tököl Airport Zrt. részére.
12. Gyalogosan, kerékpárral csak a korábban említett utakon lehet közlekedni, kivéve, ha a Toronnyal koordinált a mozgás.

### III. Tököl nem nyilvános le – és felszállóhelyen történő repülések végrehajtását

,mint LHTL üzemeltetője az alábbiak szerint szabályozom:

**A repülőtér csak kétoldalú rádiókapcsolat esetén lehet igénybe venni, a használatos frekvencia: 127.550 MHz – TÖKÖL INFO.**

Ha az induló légi járműnek nem válaszol a Torony telefonon vagy a földi műszak segítségével hívja fel a 06 1 999 1174 vagy +36 30 625 1834)

Ha érkező légi járműnek nem válaszol a Torony, a „rádióhibás légi jármű” eljárást hajtsa végre a repülőgép vezetője.

### **!!FIGYELEM!!**

**Az eredeti 14-es küszöbű az A3 gurulóútig a futópályaszakasz le van zárva. Az A3-nál elhelyezett bójásor figyelmeztet erre.**

**Légi járműveknek a használható pályaszakasz az A1 és A3 közötti szakasz.**

### **A REPÜLTÉR FÖLDRAJZI ADATAI ÉS ÜZEMELTETŐJE**

1.	ARP koordináták és helye a repülőtéren ARP coordinates and site AD	47° 20' 43,75" N a futópályán 18° 58' 51,00" E on the runway
2.	Távolság és irány a várostól Distance and direction from city	3 km Tököl középpontjától from the centre of Tököl
3.	Tengerszint feletti magasság; vonatkozási hőmérséklet Elevation; Reference temperature	333'/101m ; 27,3 °C
4.	Mágneses eltérés Magnetic variation	3° 51' / 0° 7' K növekvő 3° 51' / 0° 7' E increasing (2010.12.16.)
5.	AD üzemeltető címe AD Administration Address, Tel, Fax	Master Sky KFT. H- 7025 Bölcské, Hársfa u. 12. H-2311 Szigetszentmiklós Pf.: 331 Repülőter/AD: Tel: (36) 1 920 0994; fax: 1 920 0995 Torony/Tower: T/F: (36) 1 999 1174 Port/ Reception: (36) 70 637 1369, 70 231 5967 E-mail: <a href="mailto:talabos@lhtl.hu">talabos@lhtl.hu</a> ; <a href="mailto:airportops@lhtl.hu">airportops@lhtl.hu</a>
6.	Engedélyezett forgalom típusa Approved for Traffic type	VFR Nappali /Day
7.	Megjegyzés Remarks	NIL

### **FUTÓPÁLYA ADATOK**

Designations RWY NR	Földrajzi és mágnese irány TRUE and MAG BRG	Futópálya méretek (M) Dimensions of RWY (M)	Futópálya felület és teherbírás (PCN) surface and strength (PCN) of RWY	Küszöb koordináták THR coordinates	A küszöb tengerszint feletti magassága
1	2	3	4	5	6
14	142°18'42,01" T 138°44'42,01" M	1800x60	beton / concrete PCN 75/R/D/W/T	47°20'47,83" N 18°58'46,36" E	101 m/331 ft
32	322°18'42,01" T 318°18'42,01" M	1800x60	beton / concrete PCN 75/R/D/W/T	47°20'27,36" N 18°59'09,66" E	101 m/331 ft
RWY lejtés slope of RWY	SWY méretek SWY dimensions	CWY méretek CWY dimensions	Sáv méretek Srip dimensions	OFZ	Megjegyzés Remarks
7	8	9	10	11	12
-0,0128% +0,0128%	- -	- -	2200x60 2200x60	- -	NIL

## Meghatározott távolságok

Futópálya (Runway)	Hossza (length) m	LDA m	TORA m	TODA m	ASDA m
32	1800	1800	1800	2200	1800
14	1800	1405	1800	2200	1860

- Gyakorló repüléseket** 1700 láb-on és alatta (iskolakör, „kismező”, pont fölötti légtérgyakorlatok, megközelítések) csak az alábbi időpontokban
  - munkanapokon: 08:00-tól 12:30-ig és 14:30-tól napnyugtáig illetve 19 óráig
  - minden más napokon 08:00-tól 10:00-ig és 15:00-tól 18:00-ig lehet végrehajtani.
 Ettől eltérő időpontokban az üzemeltető külön engedélyre szükséges.

Az idő helyi időben (LOCAL TIME) értendő.

- Az iskolakör (forgalmi kör) magassága QNH 1700 feet (510 m), iránya 14-es pálya esetén jobb, 32 pálya esetén balkör.

- A forgalmi kör és kismező leírása 32 – es pálya használata esetén:**  
(Magasságok QNH – ban)

**A forgalmi kör:** Az első fordulót a Duna Keleti partja elérésekor kell megkezdeni, magassága min. 1000 feet (300 m)

A második fordulót a Duna átrepülése után lehet megkezdeni. A löszfal fölé – zajvédelmi eljárás miatt- nem szabad berepülni. A hosszúfal Tököl város Észak Észak- Keleti részén halad, iránya a víztorony. A harmadik fordulót a tököli HÉV vonal keresztezése után kell megkezdeni. a rövidfal iránya a két kémény. A siklást úgy kell megtervezni, hogy Szigethalom település fölé érve a hajtómű teljesítmény a lehető legkisebb legyen. (Figyelve a motor hűtőrendszeire!)

A 32 pályán az áthelyezett küszöböt (A2 gurulóútnál) gyakorló repülések esetén (touch and go) kötelező figyelembe venni. A teljes megállásos leszállást akkor lehet az eredeti 32 küszöbre tervezni, ha a repülőgép-vezető Szigethalom település fölött repülve biztosan alapjáraton - illetve a motor melegen tartása miatt minimális hajtómű-teljesítményen – képes a megközelítést végrehajtani.

**KismezQ** a kismezQmagassága 1200 feet, iránya jobb kör. A kismezQ a füves pályáról lehet használni. **A kismezQ csak vitorlázógép és az Q vontató repülQép, MOVIT, TMG és UL légi jármq használhatja. Ha a füves pályán szeretné más kategóriájú légi jármq igénybe venni, akkor a forgalmi körön kell úgy repülnie, hogy a kör forgalmát ne zavarja. Felszálláskor át kell sorolnia a forgalmi körre és az elsQ fordulót (bal) már ott kell végrehajtania.**

A kismezQn repülQ repülQgépnek kell biztosítani a nagykörön lévQ repülQgépnek az elsQbséget. (Pl.: besorolás a betonpályára leszálláshoz)

A füves pálya használata esetén, a kismezQn repülQgép nem lépheti át a füves pálya tengelyét a betonos pálya felé. Az elsQ (90 fokos) fordulót a Duna felett kell megkezdeni. A második fordulót úgy kell elkezdeni, hogy annak befejezésekor a •gyártelep• kettQ kéménye legyen a hosszúfal iránya és a forduló befejezésekor Halásztelek település elérése elQt elérje a repülQgép az 1200 feet-et. A harmadik illetve negyedik fordulót úgy kell végrehajtani, hogy Szigethalom település fölött már siklásban legyen a gép.

#### **4. A forgalmi kör és a kismezQleírása 14 – es pálya esetén:**

**Forgalmi kör:** a 14 – es irányon történQ felszállás esetén a teljes pályahossz használata kötelezQ tehát a 14-es áthelyezett küszöb utáni bójasortól kell a felszállást megkezdeni. Az elsQfordulót a HÉV síneknél meg kell kezdeni 1100 feet – en. Azok a repülQgépek, amelyek a rendelkezésre álló teljes pályahossz felhasználásával sem képesek pályairányban elérni az 1100 feet-et, 32-es küszöb elérése elQt 200 fokra kifordulva tartanak a 2. forduló helyére. (a K2 hangár és a tó fölött elhaladva)

A kör további része a 32 fordítottja, azzal a különbséggel, hogy a löszfalat elhagyva (Érd Ófalu strandfürdQ kell a 3. fordulót megkezdeni. (Az M6 autópályát nem szabad keresztezni!)

**KismezQ** a kismezQmagassága 1200 feet, iránya bal.

A kismezQ a füves pálya esetén lehet használni.

**A kismezQ csak vitorlázógép és az Q vontató repülQgép, MOVIT, TMG és UL légi jármq használhatja. Ha a füves pályát szeretné más kategóriájú légi jármq igénybe venni, akkor a forgalmi körön kell úgy repülnie, hogy a kör forgalmát ne zavarja. Felszálláskor át kell sorolnia a forgalmi körre és az elsQfordulót (jobb) már ott kell végrehajtania.**

A kismezQn repülQ repülQgépnek kell biztosítani a nagykörön lévQ légi jármqnek az elsQbséget. A füves pálya használata esetén, a kismezQn repülQgép nem lépheti át a füves pálya tengelyét a betonos pálya felé.

A kismezQn repülQ repülQgépnek a repülQér kerítésénél el kell kezdenie az elsQ fordulót. A forduló kezdési magassága min. 800 feet legyen. Halásztelek település elérésénél már csak utazó paramétereken mqködtethetQ a hajtómq. A 3.-4. forduló a használni kívánt pálya szerint kell megtervezni.

**A forgalmi körön repülQ repülQgépnek elsQbsége van!**

#### **5. Légtér gyakorlatok végrehajtása:**

**A légtér gyakorlatokat úgy kell végrehajtani, hogy lakott területeken a lehető legkisebb zajterhelést okozzák a légi jármqvek.**

**A Déli légtér két részre osztható: (Figyelem: LH – R6)**

- **Dél 1:** Tököl börtön - Majosháza É az 51 sz. útig – Áporka D – Szigetújfalu  
– Tököl börtön települések által határolt terület
- **Dél 2:** Szigetújfalu - Áporka D — Ráckeve D – Ivánca - Szigetújfalu települések  
által határolt terület

**Északi légtér:** a kismezőkörétől Északra az MO úttal bezárólag a Duna és a Kis-Duna közötti területen

**(FIGYELEM! SOROK pont és Lakihegyi adó, az Mo-tól É-ra 2000'TMA!!!)**

**„Pont feletti” légtér:** a forgalmi kör és a kismezőköré által határolt terület.  
Alsó magassága 2000’.

## **6. Egyenesből történő megközelítések:**

A 32-es pályára egyenesből történő leszállási szándékot a repülőgép vezetőnek pályatengelyen – légkésőbb- az 51. út keresztezése előtt (3 NM, 5,5 km) jeleznie kell az INFO-nak. Ez a „távoli 4.” vagy a „hosszú final” kezdete. Fel kell készülnie arra, hogy a forgalmi körön lévő légi jármű elsősége miatt várakozó kört kell repülnie, melynek iránya jobb fordulás legyen. A magassága olyan legyen (a Kis-Duna minimális átrepülési magassága 1500’ – üdülővezet -), hogy Szigethalom település fölött minimális hajtómű-teljesítményt használva folytassa a megközelítést.

A 14 pályairány szerinti megközelítéskor a pályatengelyen – legkésőbb - 3NM/5,5 km távolságban kell bejelentkeznie az INFO-nak. Ez a „távoli 4.” vagy a „hosszú final” kezdete. (7.sz fűt - vasút keresztezés ). Fel kell készülnie arra, hogy a forgalmi körön lévő légi jármű elsősége miatt várakozó kört kell repülnie, melynek iránya bal fordulás legyen.

## **7. Éjszakai repülés (NVFR):**

**A fénytechnika üzemképtelensége miatt NVFR üzemet a LHTL nem tud kiszolgálni.**

## **8. A LHTL érkezés és a repülőtérről induló légi járművek közlekedési szabályai:**

**!!!FIGYELEM!!!**

**32/14 es pályák esetén pályatengelyben Ráckevei (Soroksári) – Duna-t („Kis-Duna”) 1500 feet alatt keresztezni TILOS! (Üdülővezet)**

### **Érkező légi járművek:**

**A repülőtérről érkező légi járműveknek a forgalmi körre kell besorolni a forgalmi körökre történő besorolás szabályai szerint.**

**32-es pálya** esetén a SOROK, PAKON felől közelítő légi járművek csatlakozhatnak a 32-es végső egyenesre úgy, hogy Szigetszentmiklós és Szigethalom települések felett a lehető legkisebb hajtómű-teljesítménnyel és min. 1200 feet magasságon hajtsák végre a végső egyenesre történő fordulót.

**14-es pálya** esetén a PUSTA, Budaörs, SOROK felől közelítő légi járművek csatlakozhatnak a 14-es 4. fordulójára min. 1100 feet-en.



**Induló légijárművek: (FLIGHTPLAN leadása kívánatos)**

**32- es pálya** esetén az **első fordulóból** lehet kisorolni, ha az útvonal iránya **SOROK** (kb. 70<sup>o</sup>) és 230<sup>o</sup> között van. **Figyelem LH-R6!!** A forduló min. magassága 1100 feet. A **második fordulóból** kell kisorolnia a 230<sup>o</sup> és 140<sup>o</sup> közé tartozó útvonalirányokra induló légijárműveknek. **Figyelem LH-R6!!** A forgalmi kör minimális elhagyási magassága 1700 feet.

A **harmadik vagy negyedik** fordulóból történő kisorolás esetén a kör elhagyását 1700 feet-en kell végrehajtani.

**14-es pálya esetén** egyenesben el lehet hagyni a forgalmi kört **SOROK** kirepülési szektorban úgy, hogy a forduló megkezdése előtt el kell érni az 1400 feet-es magasságot.

Más kirepülési útvonal esetén a forgalmi körrel - az aktuális fordulót hegyes szögben elhagyva - kell kisorolni.

*Felhívom a szerzők figyelmét arra, hogy a repülési szabályok, eljárások be nem tartása a repülőgép-vezető – ismétlésekben – a Bélyegrepülőerről történő kitiltásával járhat.*

**Telefonszámok:**

Töltők: 105

Mentők: 104    Általános hívószám: 112

Rendőség: 107

**Tököl Airport Zrt.:** Antal Sebestyén + 36 30 914 1696  
Giltner Attila Gábor (Rendezvény): + 36 20 369 8829  
Szalai János (Üzemeltetés): + 36 30 970 7060

Szabó Andrásné  
(Marika) iroda: 06 1 9200 994  
fax: 06 1 9200 995

**Master Sky Kft.:** Torony: T/F: 06 1 9991 174 mobil. 06 30 992 5049

Talabos Gábor: + 36 30 625 1834

Előirányozások: Takács András: + 36 30 293 6560

Várad István + 36 70 550 6331

Üzemanyag szolgálat: + 36 30 264 5422

## Repülési Biztonsági Szolgálat

I.sz. Halásztelki kapu:

+ 36 70 637 0367

II. sz. Tököli kapu:

+ 36 70 637 0369

Biztonsági Főnök:

+ 36 70 637 0378

Tököl, 2017. június 30.

Antal Sebestyén  
vezérigazgató  
Tököl Airport zRt.

Talabos Gábor  
ügyvezetőigazgató  
Master Sky KFT.