

# Tököl repülőtér

## REPÜLŐTÉRREND 2012

(kivonat az NKH LH által 2011.május 13.-án jóváhagyott Repülőtérrendből)

### I. A REPÜLŐTÉRRE TÖRTÉNŐ BE- ÉS KILÉPTETÉS ÁLTALÁNOS SZABÁLYAI

1. A repülőtérre csak ellenőrzött és engedélyezett belépések történhetnek!  
A **BELÉPŐ**-vel rendelkező gyalogos személyek, illetve **BELÉPŐ**-vel és **GÉPJÁRMŰ BELÉPŐ**-vel rendelkezők léphetnek be a repülőtér területére. Belépéskor a belépőkártyát és a gépjármű belépőkártyát, a portaszolgáltatnak fel kell mutatni, a belépést ezen felül rögzíteni kell. A belépés időpontját, a jármű rendszámát, a belépő sorszámát (a belépő sorszáma az őrésre leadott bérlők jegyzékében ellenőrizhető) és a gépkocsiban tartózkodó személyek számát. Amennyiben az utas, utasok nem rendelkeznek belépővel, nekik vendégbelépő cédulát kell kiállítani. Távozáskor rögzítendő a távozás időpontja, valamint ellenőrizni kell, hogy az egyszerre beléptetett személyek valamennyien távoznak-e, ha nem, akkor mivel és mikor fognak távozni, illetve ha szállít valamit a jármű, akkor a szállítmány ellenőrzése után a szállítólevél számát. Az őrseg jogosult a távozó gépjárművek eseti jellegű ellenőrzésére, átvizsgálására, melyre tábla figyelmeztet a bejáratoknál!
2. Belépővel nem rendelkező csak akkor jöhetnek be a repülőtérre, ha a bérlő a kapunál fogadja a vendégeket – nekik a portán vendégbelépő cédulát állítanak ki – és távozáskor, a bérlő ki is kíséri őket.
4. A „vendégek” mozgásáért, viselkedéséért a Repülőtérrend betartásáért a „vendéglátó” a felelős.
6. A belépőkártya fényképes igazolvány, de a nem „ismerős” belépőtől el kell kérni egy arcképes igazolványt, az azonosítás miatt.
7. A Nemzeti Légiközlekedési Hatóság – Légiközlekedési Igazgatóság (NKH-LI) és Közlekedésbiztonsági Szervezet (KBSZ) dolgozói a Ferihegyi Belépőjük felmutatása mellett, kísérő nélkül bejöhettek a repülőtérre. A portaszolgálat ezeket a belépéseket is rögzíteni köteles.
8. Azoknak a bérlőknek, akik bérleményeiket távfelügyeleti riasztóval látták el, biztosítani kell a „külsős” biztonsági szolgálat bejutását a repülőtérre. A bérlő a portaszolgálatra leadja a biztonsági szolgálat és a bérlemény nevét.  
Riasztás esetén a repülőtéri biztonsági szolgálat a „külsöst” bekíséri az őrzött bérleményhez, a munkájukat figyelemmel kíséri, majd kikíséri őket.  
Az Őrnaplóba rövid jelentést ír a történetekről.

9. Postai, futár vagy egyéb küldeményeket az őrszolgálat nem vehet át.  
A küldeményeket szállító személyeket csak úgy szabad a repülőtér területére beengedni, ha a címzett a kapuhoz kimegy érte, és be- illetve kikíséri őket. „Kifelé” menő küldeményeket az őrség átvehet az Őrnaplóban történő dokumentálás után. (Ki, mikor, mit adott át, kinek a részére kell átadni – átvevő, időpont, aláírás)
10. Azoknak a bérlőknek, akik a bérleményük kulcsait a portaszolgálaton szeretnék tárolni, őriztetni, a „Kulcsdobozok átvételének–átadásának szabályai” szerint kell eljárniuk.
11. A repülőtérről történő áru, teheráru kiszállítására fokozott figyelmet kell fordítani. Amennyiben a bérlő szállítója rendelkezik szállítólevéllel, úgy annak egy példányát a portán, a szállítmány ellenőrzése után, meg kell őrizni. Szállítólevéllel nem rendelkező szállítás esetén, a szállítmány ellenőrzése után, a „Szállítások” című füzetben rögzíteni kell a szállítmány tartalmát, a kiszállító nevét, a gépjármű rendszámát, a kilépés idejét. A kiszállító aláírja, ha nincs belépőkártyája, akkor a személyi azonosítóját kell rögzíteni.
12. 22:00 és 06:00 közötti időszakban az erre vonatkozó külön engedélyek vagy szerződés alapján a halásztelki I. sz. kapun keresztül történhet csak a be-és kiléptetés.
13. A repülőtérre csak a halásztelki I. sz. kapun keresztül lehet bejönni. A repülőtéri belépőkkel a „C” épület előtt illetve a vele szemben kialakított parkolóban valamint az I.sz. mellékletben szereplő utakat használhatják.
14. A I.sz. kapun érkező illetve távozni szándékozó gépjárművek, kerékpárosok, gyalogosok a Torony előtt ( I. és IV. sz. hangárok közötti útszakasznál) bejövetelkor jobbra, távozáskor balra kell fordulniuk. Az ott elhelyezett behajtani tilos tábla a nem repülős célú közlekedőknek szól és szigorúan be kell tartani.

## **II. A REPÜLŐTÉR NYITVATARTÁSA, HASZNÁLATA, KÖZLEKEDÉSI SZABÁLYAI**

### **A Tököl Repülőtér 2012. augusztus. 01.-től ICAO I.C tervezési kategóriájú, IV.osztályú besorolású nem nyilvános repülőtér.**

A repülőtér üzemben tartója – a Master Sky KFT.- minden nap 07: 30-tól az aktuális napnyugta utáni 5 percig biztosít repülésüzemi és repülés-tájékoztató szolgálatot a repülőtéren. ( Nyitva tartási idő.)

A repülőtér üzemben tartója január 01.-én és december 25.-26.-án nem biztosít szolgálatot, ezért ezeken a napokon nem lehet repülés a repülőtéren.

A repülőtér üzemideje 06:00-tól 22:00-ig tart (Ez a „környezetvédelmi nappal”-i időszak.). A nyitvatartási idő és az üzemidő közötti időben külön szolgáltatási díjért lehet igénybe venni a repülőteret.

2. A repülőtéren gépjárművek csak az 1. sz. mellékletben szereplő utakat használhatják. A repülőtér üzemi területén az indokolatlan gépjármű használat TILOS!

A megengedett sebesség max. 50km/ó, de az „H” jelű hangár előterénél, valamint az Irányítótorony és a „C” iroda épület közötti útszakaszon a megengedett maximális sebesség 10 km/ó.

Sebesség túllépés esetén – és minden közlekedési rend be nem tartása esetén –, a biztonsági előírások megszegéséért a terület tulajdonosa – Tököl Airport zRt.-, bírságot szabhat ki. Az első esetben 5.000,- Ft, második esetben 10.000,- Ft, harmadik esetben 25.000,- Ft-ot, további szabálysértést követően, bérlő esetében, a bérlő szerződésének felmondása, rendezvény esetében a rendezvény szervezőjének a repülőtér területéről történő kitiltása lehet a szabályszegés következménye.

3. A gépjárművek a **G2, G, A1, A** guruló utakon találkozhatnak guruló légi járművekkel. A gépjárműveknek a légi járművet megelőzni tilos. A gépjármű vezetőjének a szembe guruló légi járműnek elsőbbséget kell biztosítani, oly módon, hogy a légi jármű a guruló út középvonalán haladva a félreállt gépjárműtől min. 3 m-es távolságban el tudjon haladni. Rendezvények esetében, a rendezvény szervezője a leírtaktól szigorúbb szabályokat is bevezethet. A G2 gurulóút a V.sz hangár után lezárásra kerül. A **G1** guruló úton a gépjárművek közlekedése TILOS!

Az „A” guruló úton az „A” és „A2” keresztezés után az „A” gurulóút lezárásra került. Onnan ( a tököli kapu felől) gépkocsival behajtani csak külön engedéllyel szabad. A 16.; 17.; 18. és 26. számú hangárokból a légi járművek- az új gurulóút elkészültéig- fokozott figyelemmel kezdjék meg a ki- illetve begurulást a bójákkal jelzett szakasz előtt, után.

4. Az „H” jelű hangár előtéren gépjárművek csak a ki- és beszállás, ill. ki- és bepakolás idejére állhatnak meg. Gépjárművek csak a kijelölt parkolóban parkolhatnak. (2. sz. melléklet). A G2, G, A, A1, A2 guruló utakon és a G és A1 öblökben parkolni csak a torony engedélyével szabad. A repülőtér más területein úgy kell a parkolásokat megoldani, hogy az építmények bejáratai szabadon maradhassanak, valamint az utakon történő megállás esetén, a parkoló jármű egy széles teherautó elhaladását biztosítani tudja. A füves pályán gépjármű csak engedéllyel közlekedhet . A füves pálya előterén parkolhatnak gépjárművek a torony koordinálásával.
6. A futópályának a repülőtér üzemi területére eső szakaszán ( A1-A3) csak az Irányítótorony szolgálat engedélyével és folyamatos rádió kapcsolat megléte esetén lehet közlekedni. (Természetesen az azonnali élet – és vagyon mentéses beavatkozások kivételével.)

Az A1 és G guruló utak és a futópálya találkozásánál kötelező a megállás. Miután a gépjármű vezetője meggyőződött arról, hogy nincs felszálló, leszálló vagy guruló légi jármű, akkor haladhat tovább.

7. A repülőtér üzemi területén (az 1. sz. melléklet szerint) a gépjárművek közlekedésére kiemelt figyelmet kell fordítani. A repülőtér üzemi területén a biztonsági szolgálat bármely személyt jogosult igazoltatni, és az illetéktelen vagy a Repülőtérrendben szabályozottaktól eltérő magatartást tanúsító személyeknek a repülőtérrel történő kivezetésére köteles.
8. Rendezvények esetében, a rendezvény szerződésének megfelelően módosulhatnak a közlekedési szabályok a területen és időben egyaránt. Amennyiben a rendezvényhez kellenek biztonsági őrök, úgy a rendezőnek a mindenkori repülőtéri biztonsági szolgálattal egyeztetve kell a rendezőgárdát kiállítania.
9. A repülőtér területén tűzveszélyes tevékenységet végezni, csak előre bejelentve, az Üzemben tartó engedélyével lehet. (pl.: lánggal történő hegesztés, avar égetés, szabad tűzön főzés stb.)
10. A repülőgépek által is használt területeken fokozottan figyelni kell arra, hogy a gépjárművekről semmiféle szemét, alkatrész, stb. ne hulljon le, valamint olajszenyeződés se történjen.
11. A rendezvények lebonyolítása után, a bérlő saját eszközt, hulladékot a területen nem hagyhat. Amennyiben ez mégis megtörténik, tárolási díjat, illetve elszállítási díjat köteles fizetni Tököl Airport Zrt. részére.
12. Gyalogosan, kerékpárral csak a korábban említett utakon lehet közlekedni, kivéve, ha a Toronnyal koordinált a mozgás.

### **III. Tököl nem nyilvános Repülőtéren történő repülések végrehajtására**

A nem nyilvános Repülőtér üzemben tartójaként a repülőtérrel használni kívánók részére a repüléseket az alábbiak szerint szabályozom:

**A repülőtérrel csak kétoldalú rádiókapcsolat esetén lehet igénybe venni, a használatos frekvencia: 127.550 MHz.**

**Ha az induló légi járműnek nem válaszol a Torony telefonon vagy a földi műszak segítségével hívja fel a 06 1 999 1174 vagy +36 30 625 1834)**

**Ha érkező légi járműnek nem válaszol a Torony, a „rádióhibás légi jármű” eljárást hajtsa végre a repülőgép vezetője.**

## !!FIGYELEM!!

Az eredeti 14-es küszöbtől az A3 gurulóútig a futópályaszakasz le van zárva. Az A3-nál elhelyezett bójásor figyelmeztet erre. Légijárműveknek a használható pályaszakasz az A1 és A3 közötti szakasz.

### A REPÜLŐTÉR FÖLDRAJZI ADATAI ÉS ÜZEMELTETŐJE

1	ARP koordináták és helye a repülőtéren ARP coordinates and site at AD	47°20'43,75" N 18°58'51,00" E	a futópályán on the runway
2	Távolság és irány a várostól Distance and direction from city	3 km	Tököl központjától from the centre of Tököl
3	Tengerszint feletti magasság, Vonatközi hőmérséklet Elevation, Reference temperature	333 ' / 101 m 27,2 °C	
4	Mágneses eltérés Magnetic variation	3°51' / 0°7' K, növekvő (2010.12.16.) 3°51' / 0°7' E, increasing (2010.12.16.)	
5	AD üzemeltető, címe AD Administration Address, Tel, Fax.	Master Sky Kft. H-7143 Ócsény, Ifjúság u.6. Master Sky Kft. Tököl Repülőtér H-2311 Szigetszentmiklós Pf.: 331. Repülőtér/AD: Tel: (36) 1-920-0924; fax: 1-920-0925 Torony/Tower: T/F: (36) 1-999-1174 Porta/Reception: (36) 70-637-0369, (36) 70-231-5967 E-mail: mastersky.talabos@tokolairport.hu	
6	Engedélyezett forgalom típusa Approved for Traffic Type	VFR Nappali/éjszakai VFR Day/night traffic	
7	Megjegyzés Remarks	NIL	

### FUTÓPÁLYA ADATOK

Designations RWY NR	Földrajzi és mágneses irány TRUE and MAG BRG	Futópálya méretek (M) Dimensions of RWY (M)	Futópálya felület és teherbírás (PCN) surface and strength (PCN) of RWY	Küszöb koordináták THR coordinates	A küszöb tengerszint feletti magassága THR elevation
1	2	3	4	5	6
14	142°18'42,01" T 138°44'42,01" M	799x60	beton / concrete PCN 75/R/D/W/T	47°20'47,83" N 18°58'46,36" E	101 m/331 ft
32	322°18'42,01" T 318°18'42,01" M	799x60	beton / concrete PCN 75/R/D/W/T	47°20'27,36" N 18°59'09,66" E	101 m/331 ft
RWY lejtés Slope of RWY	SWY méretek SWY dimensions	CWY méretek CWY dimensions	Sáv méretek Strip dimensions	OFZ	Megjegyzés Remarks
7	8	9	10	11	12
- 0,0128% + 0,0128%	395 395	395 395	1 649 x 60 1 649 x 60	- -	NIL

- 1. Gyakorló repüléseket** 1700 láb-on és alatta ( iskolakör, „kismező”, pont fölötti légtérgyakorlatok, megközelítések) csak az alábbi időpontokban
  - munkanapokon: 08:00-tól 12:30- ig és 14:30-tól napnyugtáig illetve 19 óráig
  - minden más napokon 08:00 – tól 10:00-ig és 15:00-tól 18:00-ig lehet végrehajtani.Ettől eltérő időpontokban az üzemben tartó külön engedélyre van szüksége.
- 2. Műrepülni** –az LH- A2 légtér igénybevételével – munkanapokon 10:00-16:00 – ig lehet az üzemben tartó külön engedélyével. Tököl repülőtérrel történő fel vagy leszállás esetén a légtér 10:00-12:30-ig és 14:30-16:00-g lehet használni. A műrepülő légtér alsó magassága 550’(165m) felső magassága 3500’(1050m) aktuális QNH szerint. A légtér, kérésre a repülőtéri tájékoztató szolgálat igényli meg.

**(A „kerítésen” kívül műrepülni TILOS!)**

**Az idők helyi időben (LOCAL TIME) értendők.**

- 3. Az iskolakör (forgalmi kör) magassága QNH 1700 feet (510m ), iránya 14 –es pálya esetén jobb, 32 pálya esetén balkör.**

- 4. A forgalmi kör és kismező leírása 32 – es pálya használata esetén:  
(Magasságok QNH – ban)**

**A forgalmi kör:** Az első fordulót a Duna Keleti partja elérésekor kell megkezdeni. A felszállást meg lehet kezdeni az 32 „eredeti” pályaküszöbtől vagy az A2 előtti áthelyezett küszöbtől. Az első forduló magassága min. 1100 feet (330 m) .

A második fordulót a Duna átrepülése - Duna parton elhagyott téglagyár traverzénél- lehet megkezdeni. A hosszúfal Tököl város Észak Észak- Keleti részén halad. A harmadik forduló – legkésőbb- a tököli HÉV vonal keresztezése után kell megkezdeni. A siklást úgy kell megtervezni, hogy a **4. forduló ne legyen 900 feet-nél alacsonyabb** magasságon. Szigethalom település fölé érve a hajtómű teljesítmény a lehető legkisebb legyen.

**Kismező:** a kismező magassága 1200 feet, iránya jobb kör. A kismezőt a füves pályáról lehet használni. **A kismezőt csak vitorlázógép és az öt vontató repülőgép, MOVIT, TMG és UL légijármű használhatja. Ha a füves pályán szeretné más kategóriájú légijármű igénybe venni, akkor a forgalmi körön kell úgy repülnie, hogy a kör forgalmát ne zavarja.**

**Felszálláskor át kell sorolnia a forgalmi körre és az első fordulót már ott kell végrehajtania.** A kismezőn repülő repülőgépeknek kell biztosítani a nagykörön lévő repülőgépeknek az elsőbbséget. Füves pálya használata esetén a kismezőn repülő gép nem lépheti át a füves pálya tengelyét a betonos pálya felé. Az első (180 fokos) fordulót a Duna felett kell megkezdeni, olyan magasságon, hogy a forduló befejezésekor Halásztelek település elérése előtt elérje a repülőgép az 1200 feet-et. A harmadik-negyedik fordulót úgy kell végrehajtani, hogy Szigethalom település fölött már siklásban legyen a gép.

- 5. A forgalmi kör és a kismező leírása 14 – es pálya esetén:**

**Forgalmi kör:** a 14 – es irányon történő felszállás esetén a teljes pályahossz használata kötelező, tehát a 14-es áthelyezett küszöbről kell a felszállást megkezdeni. Az első fordulót a HÉV síneknél meg kell kezdeni 1100 feet – en. Azok a repülőgépek, amelyek a rendelkezésre álló teljes pályahossz felhasználásával sem képesek pályairányban elérni az 1100 feet-et, 32-es küszöb elérése előtt 200 fokra kifordulva tartanak a 2. forduló helyére. (a K2 hangár és a 20 fölé elhaladva)

A kör további része a 32 fordítottja, azzal a különbséggel, hogy a téglagyárat elhagyva kell a 3. forduló megkezdeni.

**Kismező:** a kismező magassága 1200 feet, iránya bal.

A kismezőt a füves pálya esetén lehet használni. **A kismezőt csak vitorlázógép és az őt vontató repülőgép, MOVIT, TMG és UL légi jármű használhatja. Ha a füves pályán szeretné más kategóriájú légi jármű igénybe venni, akkor a forgalmi körön kell úgy repülnie, hogy a kör forgalmát ne zavarja. Felszálláskor át kell sorolnia a forgalmi körre és az első fordulót már ott kell végrehajtania.** A kismezőn repülő repülőgépnek kell biztosítani a nagykörön lévő repülőgépnek az elsőbbséget. A kismezőn repülő repülőgépnek a repülőtér kerítésénél el kell kezdenie a 180 fokos fordulót. A forduló kezdési magassága min. 800 feet legyen. Halásztelek település elérésénél már csak utazó paramétereken működtethető a hajtómű. A 3.-4. forduló (180 fokos forduló) a használni kívánt pálya szerint kell megtervezni.

- 6. Légtér gyakorlatokat (a repülőtér tengelyvonalától Déli irányban) úgy kell végrehajtani, hogy lakott területeken a lehető legkisebb zajterhelést okozzák a légi járművek. Légterezni az MO fölött a halászteleki csomóponttól K-i irányban is lehet a FIC tájékoztatása alapján.**

***(FIGYELEM! SOROK pont és Lakihegyi adó!!!)***

- 7. Éjszakai repülés (NVFR):**

**A fénytechnika üzemképtelensége miatt NVFR üzemet a repülőtér nem tud kiszolgálni.**

- 8. A repülőtérre érkező és a repülőtérről induló légi járművek közlekedési szabályai:**

***!!!FIGYELEM !!!***

***32/14 es pályák esetén pályatengelyben Ráckevei (Soroksári) – Duna-t („kisduna”) 1500 feet alatt keresztezni TILOS! (Üdülőövezet)***

**Érkező légi járművek:**

**A repülőtérre érkező légi járműveknek a forgalmi körre kell besorolni a forgalmi körökre történő besorolás szabályai szerint.**

**32-es pálya** esetén a SOROK, PAKON felől közelítő légi járművek csatlakozhatnak a 32-es végső egyenesére úgy, hogy Szigetszentmiklós és Szigethalom települések felett a lehető legkisebb hajtómű-teljesítménnyel és min.

1200 feet magasságon hajtsák végre a végső egyenesre történő fordulót.

**14-es pálya** esetén a PUSTA, Budaörs, SOROK felől közelítő légi járművek csatlakozhatnak a 14-es 4. fordulójára min. 1100 feet-en.

**Induló légi járművek: ( FLIGHT PLANE leadása kívánatos)**

**32- es pálya** esetén az **első forduló**ból lehet kisorolni, ha az útvonal iránya SOROK ( kb. 70<sup>0</sup>) és 230<sup>0</sup> között van. **Figyelem LH-R6!!** A forduló min. magassága 1100 feet.

A **második forduló**ból kell kisorolnia a 230<sup>0</sup> és 140<sup>0</sup> közé tartozó útvonalirányokra induló légi járműveknek. **Figyelem LH-R6!!** A forgalmi kör minimális elhagyási magassága 1500 feet.

A **harmadik vagy negyedik** forduló**ból** történő kisorolás esetén a kör elhagyását 1700 feet-en kell végrehajtani.

**14-es pálya** esetén egyenesből el lehet hagyni a forgalmi kört SOROK kirepülési szektorban úgy, hogy a forduló megkezdése előtt el kell érni az 1400 feet-es magasságot.

Más kirepülési útvonal esetén a forgalmi körről - az aktuális fordulót hegyes szögben elhagyva - kell kisorolni.

***Felhívom a szerződő felek figyelmét arra, hogy a repülési szabályok, eljárások be nem tartása a repülőgép-vezető – ismétlődő esetekben – a Bérlő repülőtérről történő kitiltásával járhat.***

**Telefonszámok:**

Tűzoltók: 105

Mentők: 104 Általános hívószám: 112

Rendőrség: 107

**Tököl Airport Zrt.:** Benedek András +36 30 986 3126  
Giltner Attila Gábor (Rendezvény): + 36 20 369 8829  
Szalai János (Üzemeltetés): + 36 30 970 7060

Szabó Andrásné  
(Marika) iroda: 06 1 9200 994



fax: 06 1 9200 995

**Master Sky Kft.:** Torony: T/F: 06 1 9991 174

Talabos Gábor: + 36 30 625 1834

ifj. Talabos Gábor + 36 20 388 1666

Takács András: + 36 30 293 6560

Neuberger Attila: + 36 20 384 3973

Üzemanyag szolgálat: + 36 30 264 5422

### **Repülőtéri Biztonsági Szolgálat**

I.sz. Halásztelki kapu: + 36 70 637 0367  
II. sz. Tököli kapu: + 36 70 637 0369  
Biztonsági Főnök: + 36 70 637 0378

Tököl, 2012. augusztus 01.

Benedek András  
üzemeltetési igazgató  
Tököl Airport zRt.

Talabos Gábor  
ügyvezető igazgató  
Master Sky KFT.