

REPÜLŐTÉRREND

Tököl repülőtér LHTL

MASTER SKY KFT.
7025 Bölcse, Hársfa u. 12.
Adószám: 11846789-2-17



.....

Talabos Gábor
repülőtérvezető

Master Sky Kft.

.....

Építési és Közlekedési Minisztérium
Léginavigációs és Repülőtéri Hatósági Főosztály

Tartalomjegyzék

- 1 Repülőtérrend általános adatai
 - 1.1 Módosítások jegyzéke
 - 1.2 A repülőtérrend területi és személyi hatálya
 - 1.3 Repülőtérrend felülvizsgálata és módosítása
 - 1.4 Fogalom-meghatározások
 - 1.5 Rövidítések
- 2 Repülőtér földrajzi és adminisztratív adatai
 - 2.1 A repülőtér adatai
 - 2.2 Üzemben tartó adatai
 - 2.3 Az elérhető szolgálatok rendelkezésre állása és üzemideje
 - 2.4 Rendelkezésre álló földi szolgáltatások és eszközök
 - 2.5 Repülőtér mentési és tűzoltási képessége
 - 2.6 Repülőtér hóeltakarítási terve
 - 2.7 Futópálya adatok
 - 2.8 Műveleti mező adatai
 - 2.9 Előterek adatai
 - 2.10 Guruloutak adatai
 - 2.11 Mágneses iránymérési hely és pont adatai
 - 2.12 Gurulási eligazító rendszer és jelölések
 - 2.13 A futópályához/műveleti mezőhöz kapcsolódó akadálymentes biztonsági sáv adatai
 - 2.14 Repülőtér ARP pontjának 2000 méter sugarú körében található tereptárgyakra és akadályokra vonatkozó adatok
 - 2.15 Meteorológiai információ
- 3 Légi járművek közlekedése a repülőtéren
 - 3.1 A repülőtérhez tartozó ATS légtér
 - 3.2 Repülőtéri forgalmi körzet (ATZ)
 - 3.3 Drop Zone légtér (DZ)

- 3.4 Kommunikációra (a repülőtérre engedélyezett telepített rádióállomásra) vonatkozó információk
- 3.5 Repüléssel kapcsolatos eljárások
- 3.6 Aktív Drop Zone légtér esetén alkalmazandó repülési eljárások
- 3.7 Gyalogosok és a járművek közlekedése a repülőtéren
- 3.8 Repülőtéri létesítmények és berendezések használata
- 3.9 Személyek és gépjárművek repülőtérre való be- és kiléptetésének rendje
- 3.10 Zajcsökkentő eljárások
- 3.11 Repülőtéren alkalmazandó változáskezelési eljárások, információk
- 3.12 Karbantartási program
- 3.13 Légtér megállapodás
- 3.14 Közeli repülőterek koordinációja
- 3.15 Repülőtér védelme
- 3.16 Egyéb előírások
- 4 Mellékletek
 - 4.1 Repülőtér területe, a repülőtér helyszínrajza
 - 4.2 Repülőtér környezete/földi megközelítési lehetősége
 - 4.3 A repülőtér környezetében található akadályokat ábrázoló térkép
 - 4.4 A futópályák és műveleti mezők akadálysíkjaikat/akadálymentes védőövezeteit bemutató ábrák (felülnézet, hossz- és keresztmetszet)
 - 4.5 A repülőtér légi megközelíthetőségének és irányainak/eljárásainak térképe
 - 4.6 A repülőtér körzetében lévő légterek térképe
 - 4.7 LHTL rajza az építmények azonosításával

1. Repülőtérrend általános adatai

1.1 Módosítások jegyzéke

Kiadás száma	Módosítás tárgya	Kiadás dátuma	Hatályba lépés dátuma
1. Első		2024. július 15.	2024. december 01.

1.2. A repülőtérrend területi és személyi hatálya

A repülőtérrend hatálya kiterjed valamennyi természetes és jogi személyre, légi és földi járműre – függetlenül állami hovatartozásától -, ha a repülőtérnek a repülőtérrendben körülírt egyes területrészeire belép, berepül vagy megkövetelt felhatalmazás alapján behajt, illetve a repülőtérrendben meghatározott és szabályozás alá vont területen tartózkodik.

1.3. Repülőtérrend felülvizsgálata és módosítása

A repülőtérrendet felül kell vizsgálni:

- ha a jogszabályi környezet változik,
- ha a működése során olyan történések, eljárások alakulnak, amely a megköveteli a repülőtérrend módosítását,
- minimum évente egyszer

A repülőtérrend felülvizsgálatról jegyzőkönyvet kell készíteni, amelyet az esetleges módosítási kérelemhez kell csatolni a Légügyi Hatóság felé.

1.4. Fogalom meghatározások

- **Illetékes Hatóság:** az egyes tagállamokon belül kijelölt, a repülőterek, repülőtéri műveletek és az ezekben részt vevő személyek és szervezetek engedélyezéséhez és ellenőrzéséhez szükséges feladat- és hatáskörökkel felruházott szervezet;
- **Nyitva tartás:** a repülőtér üzemidejét is magába foglaló azon időszak, amikor a repülőtér a repülőtérrendjében meghatározott feltételek biztosítása mellett légi járművet fogadhat;
- **Üzemidő:** azon időszak, mely során a repülőtér infrastruktúrája légiközlekedés céljára is használható állapotban van, és a repülőterek üzemben tartásáról szóló rendeletben előírt feltételek és szolgáltatások rendelkezésre állnak;
- **Type:** típus;
- **Colour:** szín;
- **Biztonsági terület:** olyan, akadályoktól mentes terület, mely a 85/2024. Korm. rendelet 2. mellékletében meghatározott feltételeknek megfelel;

1.5. Rövidítések

- **TORA:** Rendelkezésre álló felszállási nekifutási távolság (Take-off run available);
- **TODA:** Rendelkezésre álló felszállási távolság (Take-off distance available);
- **APP** approach - megközelítés
- **ASDA:** Rendelkezésre álló - gyorsításból történő megállási – távolság (Accelerate-stop distance available);
- **LDA:** Rendelkezésre álló leszállási távolság (Landing distance available);
- **RWY:** Futópálya (Runway);
- **LT:** Helyi idő (Local time)
- **APCH:** Megközelítési (Approach);
- **LGT:** Fények (Light);
- **LEN:** Hossz (Length);
- **INTST:** Intenzitás (Intensity);
- **THR:** Küszöb (Threshold);
- **WBAR:** Szárny keresztfény sor fények (Wing Bar Lights);
- **VASIS:** Látás utáni megközelítési sikló pálya jelző rendszerek (Visual approach slope indicator systems);
- **MEHT:** Futópálya küszöb felett a sikló pályán történő megközelítés jelzésének legalacsonyabb szemmagasság (minimum eye height(s) over the threshold);

- **TDZ:** Földet-érési terület (Touchdown zone);
- **FATO:** Végső megközelítési és felszállási terület;
- **TLOF:** Földetérési és elemelkedési terület;
- **LDAH:** Rendelkezésre álló leszállási távolság;
- **RTODAH:** Rendelkezésre álló megszakított felszállási távolság;
- **TODAH:** Rendelkezésre álló felszállási távolság;

2. Repülőtér földrajzi és adminisztratív adatai

2.1. A repülőtér adatai:

1	Repülőtér neve:	Tököl Repülőtér
2	Repülőtér címe	2316 Tököl Repülőtér, Halásztelki I. kapu
3	ICAO azonosítója:	LHTL
4	Repülőtér kategóriája:	Polgári célú speciális repülőtér
5	Repülőtér vonatkozási pontja (WGS84)	47° 20' 43,70" N 18° 58' 51,00" E a futópályán <i>on the runway</i>
6	Közigazgatási terület, amelyen a repülőtér található:	Tököl város
7	A repülőtér távolsága és iránya Tököl várostól	Tököl központjától 3 km 20° <i>from the centre of Tököl</i>
8	Repülőtér tengerszint feletti magassága:	328' AMSL / 101 m
9	Mágneses eltérés adatai: (2023. jan. 1.)	5° 29" E ± 0° 21' E
10	Repülőtérhez tartozó ingatlanok helyrajzi számai:	Tököl 0317/1; 0322/6.
11	Felhasználás célja	Légijárművel végzett gazdasági tevékenység.
12	Üzemidő:	07:30 – SS (LT) Az üzemeltartó előzetes engedélyével.

2.2. Az üzemben tartó adatai:

1	Üzembe tartó neve:	Master Sky Kft.
2	Üzemben tartó címe:	Székhelye címe: H 7025 Bölcské, Hársfa u. 12. Telephely posta címe: Tököl Repülőtér, Master Sky Kft. 2311 Szigetszentmiklós, Pf.: 331.
3	Telefonszáma:	Tel: +36 1 920 0994; +36 1 999 1174; +36 30 625 1834
4	E-mail címe:	E-mail: airportops@lhtl.hu ; twr@lht.hu talabos@lhtl.hu
5	Felelős vezető neve:	Talabos Gábor
6	Felelős vezető telefonszáma:	+36 30 625 1834

2.3. Az elérhető szolgálatok rendelkezésre állása és üzemideje:

1	A repülőtér nyitvatartása:	06:00-22.00 (LT)
2	Vám és Határőrség:	Kérésre 3 nappal a várható érkezés, indulás előtt szükséges az airportops@lhtl.hu ; talabos@lhtl.hu ; elérhetőségen <i>PPR is available 3 days before ETA/ETD via airportops@lhtl.hu; talabos@lhtl.hu</i>
3	Orvosi ellátás:	N/A
4	AIS tájékoztatás:	N/A
5	ATS jelentés:	N/A
6	ATS	N/A
7	Tankolás:	07:30 – SS - 30 perc/ min (LT)
8	Őrzés – védelem:	Porta, járőr szolgálat, beléptetés, kerítés
9	Jégtelenítés:	N/A
10	Megjegyzés:	NIL

2.4. A rendelkezésre álló földi szolgáltatások és eszközök:

1	Elérhető üzemanyagfajták	AVGAS 100 LL, JET – A 1
2	Elérhető olajfajták	AERO repülő kenőanyagok AERO <i>aviation oils</i>
3	Üzemanyagtöltő eszközök	20 m ³ AVGAS 100LL,; 30 m ³ JET-A1Üzemanyagtöltő állomás –, <i>Fuel station</i> – 20 m ³ AVGAS 100LL, 30 m ³ JET-A1, 30 m ³
4	Jégtelenítési eszközök	N/A
5	Tárolási lehetőségek, hangár kapacitás	Igénybevehető <i>Available</i>
6	Javító eszközök, javítási lehetőségek	N/A
7	Megjegyzés	NIL

2.5. A repülőtér mentési és tűzoltási képessége:

1	Repülőtéren biztosított mentési és tűzoltási képesség kategória vagy kategóriák	3. előzetes kérésre 5.
2	Létszám, képzettség	2 fő; 45/2011. (XII. 7.) BM rendeletben foglalt tűzvédelmi szakvizsga
3	Mentő és tűzoltó felszerelések, eszközök, oltóanyagok: (329 OE + 2000 l víz) Ford Transit: 85/2024. Korm. rendelet 3. melléklete szerinti 3 kategória. Ford + Mitsubishi: 85/2024. Korm. rendelet szerinti 5 kategória.	Ford Transit: 158 OE 3 db PROTEX 6 kg porraloltó ABC, 34A, 183B: 3 x 12 OE 6 db GLORIA 6 kg porraloltó ABC, 55A, 233B: 6 x 15 OE 2 db MAXIMA 12 kg porraloltó ABC, 55A, 235B: 2 x 15 OE 1 db BETA 2 kg CO ₂ oltókészülék 34B 2 OE 1 db tűztakaró, tűzálló kesztyű Mitsubishi Pajero vontató + utánfutó: 171 OE + 2000 l víz 5 db MAXIMA 6 kg porraloltó ABC, 34A, 183B: 5 x 12 OE 6 db MAXIMA 12 kg porraloltó ABC, 55A, 235B: 6 x 15 OE

		1 db BETA 2 kg CO ₂ oltókészülék ABC 34B 2 OE 1 db 50 l IFEX IHR 50 habbaloltó készülék A IVB 19 OE 1 db tűztakaró, tűzálló kesztyű, sugárcső, 50 m tömlő, 2 db kapocskulcs 2 db lapát, 1 db ásó; 1 db Általános létra (mentéshez); AIDS kesztyű 1 doboz, 1 db Feszítővas 95 cm; 1 db Nagy teherbírású fémfűrész, tartalék lapokkal; 1 db Balta; 1 db 1, 8 kg Kalapács; 1 db Csípőfogó 1,6 cm vágóéllel; 1 db Kombinált fogó 20 cm; 1 db Cső-/vízpumpa fogó 25 cm; 1 db Elsősegély doboz „C” kategóriás járművekhez Honda szivattyú 5. kategória esetén az ICAO előírások alapján
4	Képesség sérült, mozgásképtelen légi járművek mozgatására	Traktor
5	Megjegyzés	Beavatkozási idő: 5 perc

2.6. A repülőtér hóeltakarítási terve:

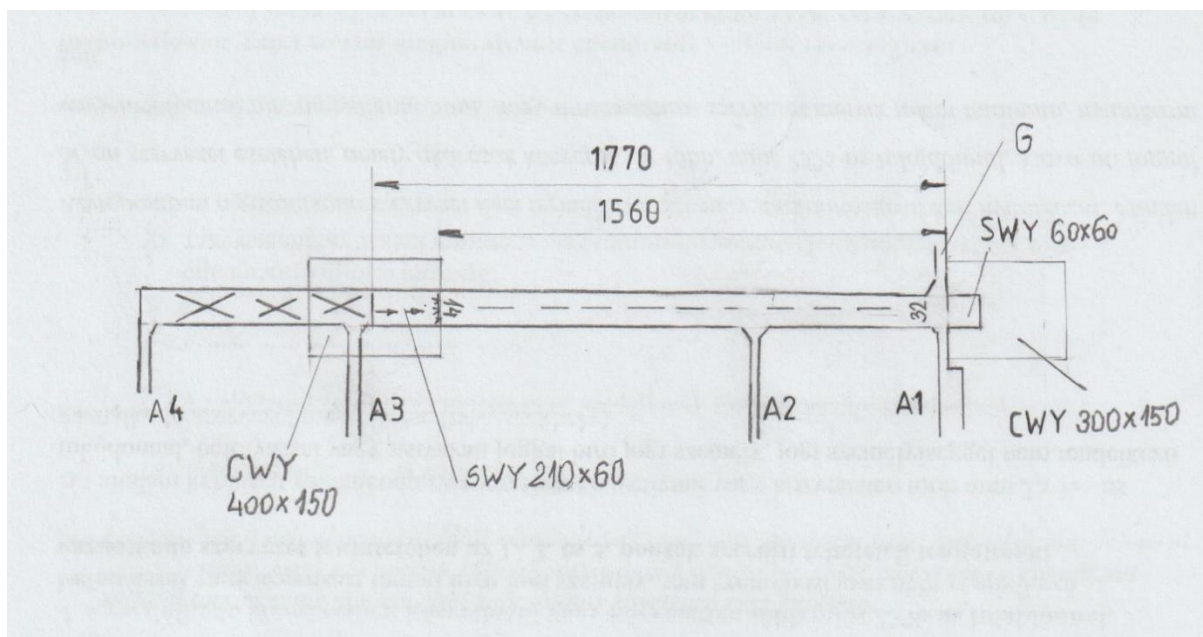
1	Futópálya hóeltakarító eszközök típusa	Hótoló, hóeke <i>Snow pusher, snow plow</i>
2	Hóeltakarítási sorrend	Futópálya, gurulóutak A, A1, G, G1, G előtér A2, <i>Runway, taxiways A, A1, G, G1, G apron, A2</i>
3	Megjegyzés	A futópályát 30 m szélességben takarítjuk

2.7. Futópálya adatok

Azonosítója	Küszöb koordinátája	Földrajzi irányai	Mágneses irányai	Szélessége	Hosszúsága
32	47°20'12,01"N 18°59'26,88" E	322°11'42,01"	316°49'42,01"	60 m	1560 m
14	47°20'51,67"N 18°58'41,94" E	142°18'42,01"	136°49'42,01"	60 m	1560 m
Teherbírása: PCN 75/R/D/W/T	Felülete: beton	Megjegyzés: NIL			

MEGHATÁROZOTT TÁVOLSÁGOK
DECLARED DISTANCE

Futópálya azonosító <i>Runway</i>	LDA m	TORA m	TODA m	ASDA m	Megjegyzés
14	1560	1770	2070	1830	NIL
32	1560	1560	1960	1770	NIL



Bevezető és futópálya fények

Futópálya azonosító RWY Designator	APCH LGT type LEN INTST	THR LGT colour WBARR	VASIS (MEHT)	TD Z LGT LEN	RWY Centre Line LGT Length , spacing, colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing colour INTST	RWY End LGT colour WBARR	SWY LGT LEN colour	Megjegyzés
32	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
14	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Fények, tartalék áramforrás

ABN/IBN helye, jellemzői és üzemideje	N/A
Leszállási irányjelző helye és megvilágítása	N/A
Szélmérő helye és megvilágítása	N/A
Futópálya fények	N/A
Tartalék áramellátás	N/A

Forgósárnyas légitármű általi használathoz szolgáló adatok

Heliport típusa	N/A
TLOF méretek	N/A
TLOF felülete és teherbírása	N/A
TLOF geometriai középpont koordináta	N/A
FATO méretek	N/A
FATO felülete és teherbírása	N/A
FATO földrajzi és mágneses iránya	N/A
TLOF/FATO magassága és lejtése	N/A
Biztonsági terület mérete	N/A
CWY mérete	N/A
Megjegyzés	N/A

Forgósárnyas légitármű általi használathoz rendelkezésre álló jelölések és jelzések

TLOF jelölések	N/A
FATO jelölések	N/A
Földi és légi gurulóút, légiközlekedési útvonal jelzések	N/A
Megjegyzés	N/A

Forgósárnyas légitármű általi használathoz rendelkezésre álló fények, tartalék áramforrás

Bevezető fényrendszer típusa, LEN, INTST	N/A
VASIS típusa	N/A
FATO terület fények jellemzői és helye	N/A
Célpont fények jellemzői és helye	N/A

TLOF fényrendszer jellemzői és helye	N/A
MEDAIR AMBULANCE frekvencia	N/A
Megjegyzés	N/A

2.8. Műveleti mező adatai

Azonosítója:	N47°20'29,94" E18°59'15,04"	Teherbírása:	Felülete:	Megjegyzés
Füves futópálya:	N47°20'29,01" E18°59'13,28"		FŰ	
32 füves pálya;	N47°20'58,94" E18°58'39,64"			
<i>32 grass</i>	N47°20'59,80" E18°58'41,15"	szárazon: 7 t		
	N47°20'39,98" E18°59'03,80"			
	N47°20'41,15" E18°59'05,82"			
	N47°20'42,19" E18°59'04,64"			
	N47°20'43,18" E18°59'06,66"			
14 füves pálya	N47°20'42,05" E18°59'07,58"	nedvesen: 2 t		
<i>14 grass</i>	N47°20'42,27" E18°59'08,16"			
	N47°20'41,79" E18°59'08,76"			
	N47°20'41,15" E18°59'07,77"			
és előterei	N47°20'40,46" E18°59'08,63"			
	N47°20'39,86" E18°59'07,54"			
	N47°20'40,51" E18°59'06,72"			
	N47°20'39,32" E18°59'04,47"			
	N47°20'29,94" E18°59'15,04"			

2.9. Előterek adatai

Azonosítója:	Jelölése	Felülete	Teherbírása	Megjegyzés
Fő előtér <i>Main apron</i>	G	beton	PCN 10	

2.10. Gurulóutak adatai:

Azonosítója:	Jelölése	Felülete	Teherbírása	Szélessége	Megjegyzés
A	A	Beton <i>concrete</i>	PCN 75/R/D/W/T	18 m	N/A
A 1	A 1	Beton	PCN 75/R/D/W/T	18 m	N/A
A 2	A 2	Beton	PCN 75/R/D/W/T	18 m	N/A
G	G	Beton	PCN 75/R/D/W/T	18 m	N/A
G 1	G 1	Beton	PCN 10	15 m	N/A
G 2	G 2	Beton	PCN 10	7 m	N/A

2.11. Mágneses iránymérési hely és pont adatai

Földrajzi adatai	N/A
Műszaki jellemzői	N/A
Megjegyzés	N/A

2.12. Gurulási eligazító rendszer és jelölések

Légijármű állóhely azonosító jelölések, gurulóút jelzések és parkolás jelző rendszerek	N/A
RWY, TWY jelölések és fényrendszerek	RWY, TWY: küszöb azonosító jelzések, betűjelek, egyéb tábla jelölések
Megállító keresztfény sorok	N/A
Megjegyzés	NIL

2.13. A futópályához/műveleti mezőhöz kapcsolódó akadálymentes biztonsági sáv adatai

Futópálya/műveleti mező azonosítója	Szélessége	Hosszúsága	Felülete	Megjegyzés
32	150 m	1960 m	beton, fű	NIL

14	150 m	2070 m	beton, fű	NIL
32 füves	100 m	1700 m	fű	NIL
14 füves	100 m	1700 m	fű	NIL

2.14. Repülőtér ARP pontjának 2000 méter sugarú körében található tereptárgyakra és akadályokra vonatkozó adatok

A Repülőtér R= 2 km sugarú körén beleül nincs 60 m-t meghaladó magasságú akadály. (85/2024. KR 4.3.3.)

	Akadály azonosítója	Akadály típusa	Tengerszint feletti magassága	Földfelszíntől mért magassága
1	NIL	NIL	NIL	NIL
	Szélességi koordinátája (WGS84 szerint)	Hosszúsági koordinátája (WGS84 szerint)	Megjegyzés	
	NIL	NIL	NIL	
	Szélességi koordinátája (WGS84 szerint)	Hosszúsági koordinátája (WGS84 szerint)	Megjegyzés	
	NIL	NIL	NIL	
	NIL	NIL	NIL	

2.15. Meteorológiai információ

Típusa	Kiszolgáló meteorológiai hivatal: Magyar Meteorológiai szolgáltató Nonprofit Zrt. <i>Associated MET Office</i> HungaroMet H24
Elérhetősége	https://www.met.hu ; https://aviation.met.hu Írásbeli eligazítás: https://aviation.met.hu Konzultáció telefonon: +36-90-603-421 Konzultáció e-mailben: rvo@met.hu Szóbeli briefing, konzultáció emelt díjas hívószámon: +36 90 603-424 <i>Written briefing: https://aviation.met.hu</i> <i>Consultation via phone: +36-90-603-421; +36 90 603-424</i> <i>Consultation via e-mail: rvo@met.hu</i>
LHTL	Szélirány, szélerősség, hőmérséklet, QNH <i>wind and temperature information, QNH</i> Torony telefon: +36 1 999 1174 <i>TWR telephone number: +36 1 999 1174</i>

3. Légi járművek közlekedése a repülőtéren

3.1. A repülőtérhez tartozó ATS légtér

Megnevezés	Vízszintes kiterjedése	Függőleges kiterjedése	Légtér osztály	ATS egység hívójel e	Átváltási magasság	Üzemidő	Megjegyzés
Tököl TIZ	472257N 0185724E 472140N 0190505E 471556N 0185907E 472014N 0185339E 472257N 0185724E	3550' (1050m) AMSL/GND	ICAO „G”	N/A	N/A	N/A	Nem aktív

3.2. Repülőtéri forgalmi körzet (ATZ)

Megnevezése	Vízszintes kiterjedése	Magassága	Megjegyzés
N/A	N/A	N/A	N/A

3.3. Drop Zone légtér (DZ)

Légtér azonosítója/Oldalhatárai	Felső/alsó határa	Megjegyzés
N/A	N/A	N/A

3.4. Kommunikációra (a repülőtérre engedélyezett telepített rádióállomásra) vonatkozó információk

Azonosítója/ Hívójel	Frekvenciája (MHZ, CH)	Üzemideje	Rádióállomás telepítési koordinátái	Engedély száma
Tököl Rádió	127.550 Mhz 127.560 CH	07:30- SS (LT)	47° 20' 42,68" N 18° 59' 12,24" E	FMS azonosító: 203814 Ügyiratszám: 26374-2/2023

3.5. Repüléssel kapcsolatos eljárások

A repülőtér üzemben tartója minden nap 07: 30-tól az aktuális napnyugta utáni 5 percig biztosít ügyletet. (Üzemidő). **December 25-26.-án és január 1-én a repülőtér zárva van.**

A repülőtér nyitvatartása 06:00-tól 22:00-ig tart (Ez a környezetvédelmi „nappal” időszak). A nyitvatartási idő és az üzemidő közötti időben külön szolgáltatási díjért lehet igénybe venni repülőteret.

A repülőteret csak kétoldalú rádiókapcsolat esetén lehet igénybe venni.

A használatos frekvencia: 127.560 CH – hívójele: TÖKÖL RÁDIÓ

Ha az induló légijárműnek nem válaszol a TÖKÖL RÁDIÓ, telefonon vagy a földi műszaki segítségével hívja fel a 06 1 999 1174 (Tököl torony) vagy +36 30 625 1834 telefonszámokat.

Tököl REPÜLŐTERÉT bázisrepülőtérként használó légijárműveknek FLARM, OGN tracker vagy ADS-B képesség használata kötelező.

!!FIGYELEM!!

Az eredeti 14-es küszöbtől az A3 gurulóútig a futópályaszakasz ZÁRVA. Az A3-nál a pálya mellett elhelyezett bójásor figyelmeztet erre.

Légijárműveknek a használható pályaszakasz az A1 és A3 közötti szakasz.

Az iskolakör (forgalmi kör) magassága QNH 1500 feet (460 m), iránya 32 pálya esetén bal kör, 14-es pálya esetén jobb kör.

FIGYELEM! 3.10. fejezet!

3.5.1. A forgalmi kör 32 – es pálya használata esetén:

A forgalmi kör: Az első fordulót a Duna Keleti partja elérésekor kell megkezdeni.

A második fordulót a Duna átrepülése után kell megkezdeni. A löszfal fölé – zajvédelmi eljárás miatt- nem szabad berepülni. A hosszúfal Tököl város Észak, Észak - Keleti részén halad, iránya a víztorony. A harmadik fordulót a tököli HÉV vonal keresztezése után kell megkezdeni. a rövidfal iránya a gyártelepi kettős kémény. A siklást úgy kell megtervezni, hogy Szigethalom település fölé érve a hajtómű teljesítmény a lehető legkisebb legyen. (Figyelve a motor hőmérsékleteire!)

A 32 pályán az „áthelyezett küszöböt” (A2 gurulóútnál) gyakorló repülések esetén (touch and go) kötelező figyelembe venni. A teljes megállásos leszállást akkor lehet az eredeti 32 küszöbre tervezni, ha a repülőgép-vezető Szigethalom település fölött repülve biztosan alaplátra - illetve a motor melegen tartása miatt minimális hajtómű-teljesítményen – képes a megközelítést végrehajtani.

A műveleti mezőt használó (32 füves) légi járművek a 32 -es pályához tartozó forgalmi kört használhatják, úgy, hogy a forgalmi körön lévő légi járműnek elsőbbsége van.

A 32 füves pályát körözésre használóknak a kör magassága 1200 feet, iránya jobb kör. Ezt a feladatot csak a füves pályáról lehet végrehajtani. **A jobb kört csak vitorlázógép és az öt vontató repülőgép, MOVIT, TMG és UL légi jármű használhatja. Ha a füves pályát szeretné más kategóriájú légi jármű igénybe venni, akkor a forgalmi körön kell úgy repülnie, hogy a kör forgalmát ne zavarja. Felszállás után köteles átsorolni a forgalmi körre és az első fordulót (bal) már ott kell végrehajtania.**

A jobb kört repülő repülőgép köteles a nagy körön lévő repülőgép számára az elsőbbséget biztosítani. (Pl.: besorolás a 32 betonpályára leszálláshoz)

A füves pálya használata esetén, a jobb kört repülő gép nem lépheti át a füves pálya bal szegélyvonalát a betonos pálya felé. Az első (90 fokos) fordulót a Duna felett kell megkezdeni. A második fordulót úgy kell elkezdni, hogy annak befejezésekor a „gyártelep” kettős kéménye legyen a hosszú fal iránya és a forduló befejezésekor Halásztelek település elérése előtt elérje a repülőgép az 1200 feet-et. A harmadik, illetve negyedik fordulót úgy kell végrehajtani, hogy Szigethalom település fölött már siklásban legyen a gép.

3.5.2. A forgalmi kör leírása 14 – es pálya esetén:

Forgalmi kör: a 14 – es irányon történő felszállás esetén ajánlott a teljes pályahossz használata, tehát a 14-es áthelyezett küszöb utáni bójasortól lehet a felszállást megkezdeni. A felszállás helyére a TÖKÖL RÁDIÓ is adhat javaslatot a forgalmi helyzet figyelembevételé miatt. Az első fordulót a HÉV síneknél meg kell kezdeni 1100 feet – en. A kör további része a 32 fordítottja, azzal a különbséggel, hogy a löszfal vonalát elhagyva (Érd Ófalu strandfürdő) kell a 3. fordulót megkezdeni. (Az M6 autópályát nem szabad keresztezni!)

A műveleti mezőt használó (14 füves) légi járművek a 14-es pályához tartozó forgalmi kört

(14 jobb) úgy használhatják, hogy a forgalmi körön lévő légi járműnek elsőbbsége van.

A 14 füves pálya használata esetén a forgalmi kör magassága 1200 feet, iránya bal. Ennek a forgalmi körnek a használata csak a füves pálya használatával engedélyezett. feladatot a füves pályáról lehet végrehajtani. **A 14 bal kört csak vitorlázógép és az öt vontató repülőgép, MOVIT, TMG és UL légi jármű használhatja. Ha a füves pályát szeretné más kategóriájú légi jármű igénybe venni, akkor a forgalmi körön kell úgy repülnie, hogy a kör forgalmát ne zavarja. Felszállás után köteles átsorolni a forgalmi körre és az első fordulót (jobb) már ott kell végrehajtania.**

A 14 füves pályát használó repülőgép köteles a nagy körön lévő légi járműnek az elsőbbséget biztosítani. A füves pálya használata esetén, repülőgép nem lépheti át a füves pálya jobb szegélyvonalát a betonos pálya felé.

A 14 füves bal forgalmi kört repülő repülőgépnek a REPÜLŐTÉR kerítésénél el kell kezdenie az első fordulót. A forduló kezdési magassága min. 800 feet legyen.

Halásztelek település elérésénél már csak utazó paramétereken működtethető a hajtómű. A 3.-4. forduló a használni kívánt pálya szerint kell megtervezni.

3.5.3. Légtér gyakorlatok végrehajtása:

A légtérgyakorlatokat úgy kell végrehajtani, hogy lakott területeken a lehető legkisebb zajterhelést okozzák a légijárművek. A légtérrepülések során a transzponder használata kötelező. (7000) A REPÜLŐTÉR-től 5 km-re eltávolodva térjenek át Észak Tájékoztató 119.350 Mhz frekvenciájára.

3.5.4. A REPÜLŐTÉR-re érkező és a REPÜLŐTÉR-ről induló légijárművek közlekedési szabályai

!!!FIGYELEM!!!

32/14-es pályák esetén pályatengelyben Ráckevei (Soroksári) – Duna-t („Kis-Duna”) 1500 feet alatt keresztezni TILOS! (Üdülőövezet)

Érkező légijárművek:

A REPÜLŐTÉR-re érkező légijárműveknek a forgalmi körre kell besorolni a forgalmi körökre történő besorolás szabályai szerint. A forgalmi körön repülő repülőgépnek elsőbbsége van!

32-es pálya esetén a DUNAMO, BALUX felől közelítő légijárművek csatlakozhatnak a 32-es **végző egyenesére** úgy, hogy Szigetszentmiklós és Szigethalom települések felett a lehető legkisebb hajtómű-teljesítménnyel és min. 1200 feet magasságon hajtsák végre a végző egyenesre történő fordulót.

14-es pálya esetén a PUSTA, Budaörs, DUNAMO felől közelítő légijárművek csatlakozhatnak a 14-es 4. fordulójára min. 1100 feet-en.

Induló légijárművek: (FLIGHTPLAN leadása kívánatos)

32-es pálya esetén az **első forduló**ból lehet kisorolni, ha az útvonal iránya DUNAMO (70°) és PUSTA (230°) között van. **Figyelem LH-R6!!** A forduló min. magassága 1100 feet. A **második forduló**ból kell kisorolnia a 230° és 140° közé tartozó útvonalirányokra induló légijárműveknek. **Figyelem LH-R6, LH-R39!** A forgalmi kör minimális elhagyási magassága 1500 feet.

A **harmadik vagy negyedik** forduló**ból** történő kisorolás esetén a kör elhagyását 1500 feet-en kell végrehajtani.

14-es pálya esetén egyenesből el lehet hagyni a forgalmi kört DUNAMO kirepülési szektorban úgy, hogy a forduló megkezdése előtt el kell érni az 1400 feet-es magasságot.

Más kirepülési útvonal esetén a forgalmi körről - az aktuális fordulót hegyes szögben elhagyva - kell kisorolni.

Egyenesből történő megközelítések:

A **32-es pályára** egyenesből történő leszállási szándékot a repülőgép vezetőnek pályatengelyen – légkésőbb- az 51. út keresztezése előtt (3 NM, 5,5 km) jeleznie kell a TÖKÖL RÁDIÓ -nak. Ez a „távoli 4.” vagy a „hosszú final” kezdete. Fel kell készülnie arra, hogy a forgalmi körön lévő légijármű elsőbbsége miatt várakozó kört kell repülnie,

melynek iránya jobb fordulás legyen. A magassága olyan legyen (a Kis-Duna minimális átrepülési magassága 1500' – üdülőövezet -), hogy Szigethalom település fölött minimális hajtómű-teljesítményt használva folytassa a megközelítést.

A 14 pályairány szerinti megközelítéskor a pályatengelyen – legkésőbb – 3 NM/5,5 km távolságban kell bejelentkeznie az érkező légi járműnek a TÖKÖL RÁDIÓ - nak. Ez a „távoli 4.” vagy a „hosszú final” kezdete. (7. sz főút - vasút kereszteződés). Fel kell készülnie arra, hogy a forgalmi körön lévő légi jármű elsőbbsége miatt várakozó kört kell repülnie, melynek iránya bal fordulás legyen.

Felhívom a szerződő felek (Tököl Airport Zrt.- Bérő) figyelmét arra, hogy a REPÜLŐTÉRREND, repülési szabályok, eljárások be nem tartása a repülőgép-vezető – ismétlődő esetekben – a Bérő REPÜLŐTÉR-ről történő kitiltásával járhat.

3.6. Aktív Drop Zone légtér esetén alkalmazandó repülési eljárások

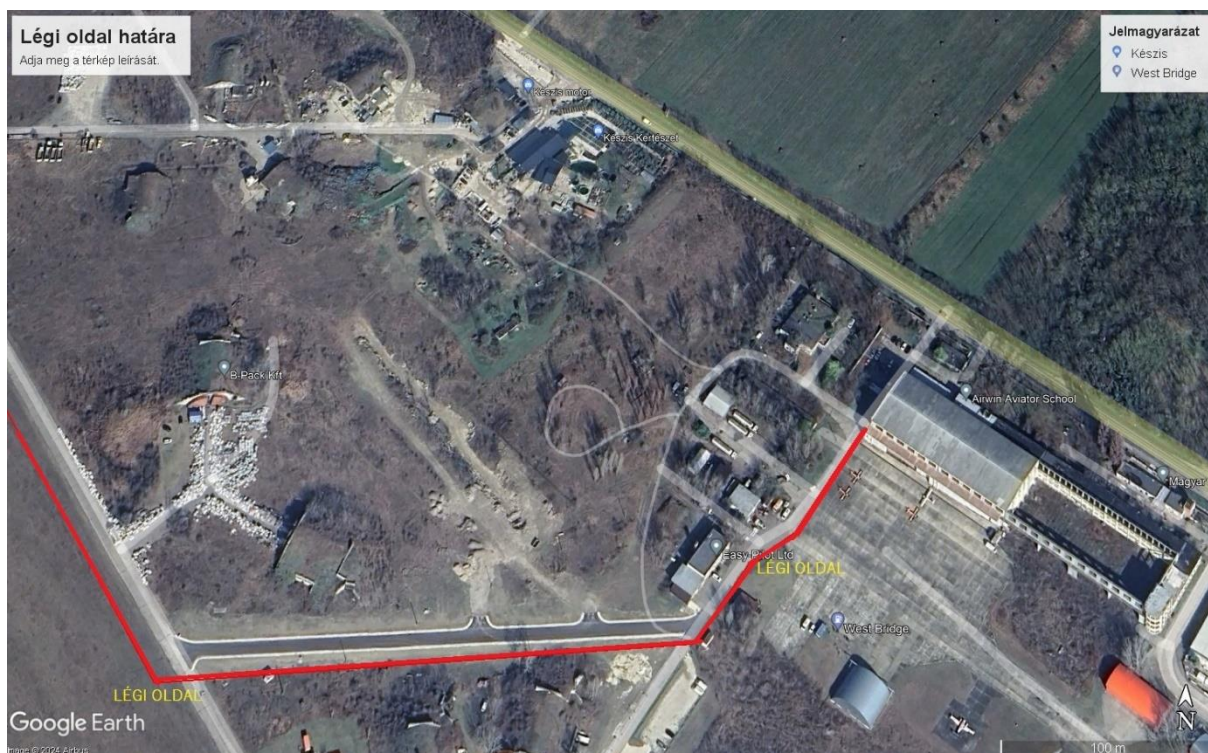
N/A

3.7. Gyalogosok és járművek közlekedése a repülőtéren

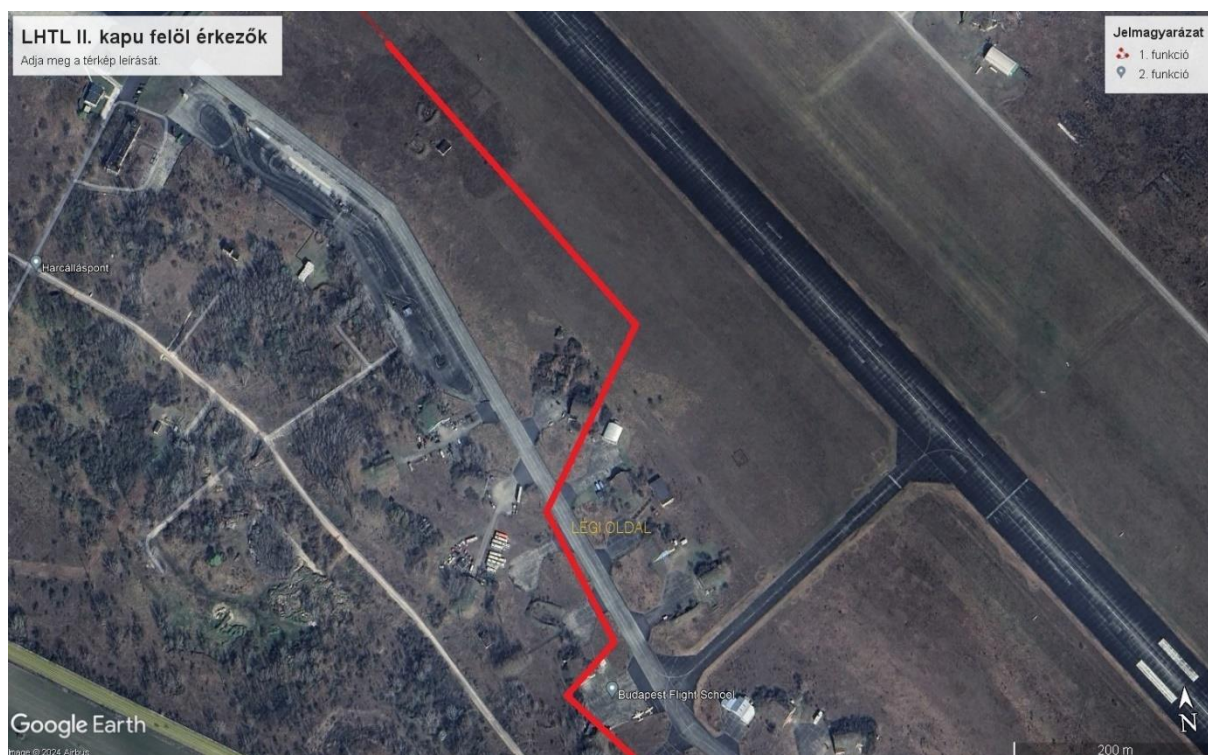
A repülőtéren a REPÜLŐTÉRREND - ben megfogalmazott közlekedési szabályokat és a KRESZ szabályait kell betartani.

A repülőtér (kisbetűkkel írva) a Tököl Airport Zrt. tulajdonában lévő teljes területet, nagybetűkkel írva REPÜLŐTÉR a repülésre igénybe vett területet (légi oldal) jelenti!
A repülőtéren a megengedett maximális sebesség 50 km/ó.

A REPÜLŐTÉR üzemi területére (légi oldal) a belépés csak külön – a REPÜLŐTÉR területére szóló, SÁRGA színű – belépési engedéllyel lehetséges. (Lásd: 4.1. melléklet, 3.7.1 és 3.7.2 3.7.3 ábrák)



3.7.1. Halászteki kapu használata



3.7.2 Tököli kapu használata



3.7.3. ábra

Az engedély megszerzésének feltétele a jelen szabályozásból történő sikeres vizsga, mely tesztlapját az igénylőnek a REPÜLŐTÉRREND-del együtt megküldjük. A kitöltött tesztlapot a talabos@lhtl.hu és az iroda.marika@tokolairport.hu – ra kell megküldeni.

Ezen engedély birtokában lehet az előtérre, a kijelölt gurulóutakra járművel vagy gyalogosan közlekedni. Járművel a G2 gurulóúton a II. sz és a III. sz. hangárok előtt lévő sorompó nyitása után lehet behajtani. A sorompó - működése során – nyitás/zárás idejét és a belépő kártya adatait rögzíti.

A **REPÜLŐTÉRRE** engedéllyel nem rendelkező személy, csak engedéllyel rendelkező kísérelővel közlekedhet.

Engedély vagy kísérelő nélkül a REPÜLŐTÉREN közlekedők „elfogásuk esetén” kivezetésre kerülnek a területről, a „fogadó” Bérő figyelemztetésben, ismétlődő esetben a repülőtérrel történő kitiltására kerül sor. Súlyos szabálytalanság esetén a REPÜLŐTÉR üzemben tartója feljelentést tesz az illetékes hatóságoknál a légiközlekedés veszélyeztetése címén.

A közüzemi szolgáltatók (hulladékszállítás, elektromos művek stb.) a Szolgáltatási Szerződéseikben rögzítsék a repülőtér használatakor a közlekedési szabályokat és az szolgáltató felelőssége annak ismertetése és betartatása az alkalmazottjaival.

A II sz. (tököli) kapunál belépők az „A2” gurulóútnál elhelyezett behajtani tilos táblánál csak a külön engedéllyel rendelkezők hajhatnak be. Ennek megközelítésekor a gépjármű

közlekedésre fokozott figyelmet kell fordítani, mert a 16.,18.,25. és 26. sz. hangárakban repülőgépek vannak, amelyek ezt a gurulóút szakaszt használják. A repülőgép vezetők is fokozottan figyeljenek, amikor a hangár előteréről a gurulóútra fordulnak. A légi járműveknek ezen a gurulóút szakaszon is elsőbbségük van. A „G2” és az „A” gurulóúton elhelyezett **„Behajtani tilos”** táblák a nem repülés célú közlekedőknek szólnak, és szigorúan be kell tartani.

A repülőtérre a halásztelki I. sz. illetve a Tököl felől II. sz. kapun keresztül érkező **repülősbérlők** a **REPÜLŐTÉR** üzemi területén a gépjárművek csak a 3.7.3. ábrán szereplő utakat használhatják.

A repülőtér területén az indokolatlan gépjármű használat **TILOS**

A megengedett sebesség max. 50 km/ó. A halásztelki I. kapu és a Torony közötti útszakaszon a megengedett maximális sebesség 20 km/ó. (G 2 gurulóút része!)

A REPÜLŐTÉR munkaterületén (üzemi területén) a légi járműveknek elsőbbségük van más járművekkel és a gyalogos forgalommal szemben.

Gurulóútnak minősül a hangárakhoz vezető „bekötő út” és előtér is.

A gépjárművek a **G2, G, A1 és az A** gurulóúton találkozhatnak guruló vagy álló légi járművekkel.

A gépjárműveknek a légi járművet megelőzni **tilos**.

A gépjármű vezetője köteles a szembe guruló légi jármű számára elsőbbséget biztosítani, oly módon, hogy a légi jármű a guruló út középvezetékén haladva a félreállt gépjárműtől min. 5 m-es távolságban el tudjon haladni. Álló, de várhatóan induló, gurulni szándékozó légi járművet (forog a légcsavar és/vagy égnek a navigációs és/vagy a villanó fények) úgy lehet kikerülni, hogy a pilótával szemkontaktust kell teremteni – mellé állni, 5 m-nél nem közelebb - és a pilóta egyértelmű intésére lehet a kikerülést végrehajtani. Amennyiben nem látja az egyértelmű jelzést, meg kell várni, még a légi jármű elgurul vagy leállítja a hajtóművet. Ez az eset a **G, A1** öblökben illetve a I., II., III., és IV. sz. hangárak előtt fordulhat elő a leggyakrabban. Parkoló légi járművet 3 m-nél jobban megközelíteni **Tilos!**

A **G2** gurulóút a **IV.** sz. hangár után **ZÁRVA** a légi járművek számára.

A **G1, A2** guruló úton a járművek és a gyalogosok közlekedése **TILOS!**

„A” és „A2” gurulóutak keresztezés után az **„A”** gurulóút zárva a gépjármű forgalom elől. Onnan (a tököli kapu felől) gépkocsival behajtani csak külön engedéllyel szabad. A **16., 18., 25. és 26.** számú hangárokból a légi járművek fokozott figyelemmel kezdjék meg a ki- illetve begurulást a bójákkal jelzett szakasz előtt, után.

A **„H”** jelű hangár előtérén gépjárművek csak a ki- és beszállás, ill. ki- és bepakolás idejére állhatnak meg. Gépjárművek csak a kijelölt parkolóban parkolhatnak. (I. sz. melléklet). A **G2, G, A, A1**, gurulóúton és a **G és A1** öblökben parkolni csak az üzemben tartó engedélyével szabad.

A **REPÜLŐTÉR** más területein úgy kell a parkolásokat megoldani, hogy az építmények bejáratai szabadon maradhassanak, valamint az utakon történő megállás esetén, a parkoló jármű egy széles teherautó elhaladását biztosítani tudja.

A futópályának a REPÜLŐTÉR mozgási területére eső szakaszán (**A1-A3 gurulóutak közötti futópálya szakasz**) csak a TÖKÖL RÁDIÓ koordinálásával és folyamatos rádió kapcsolat megléte esetén lehet közlekedni. (Természetesen az azonnali élet – és vagyon mentés beavatkozások kivételével.)

Az **A1** és **G** guruló utak és a futópálya találkozásánál **kötelező a megállás**. Miután a gépjármű vezetője meggyőződött arról, hogy nincs felszálló, leszálló vagy guruló légi jármű, akkor haladhat tovább.

A **REPÜLŐTÉR** üzemi területén (4.1 melléklet szerint) a gépjárművek közlekedésére kiemelt figyelmet kell fordítani. **A REPÜLŐTÉR** üzemi területén az üzemeltető és a járó szolgálat bármely személyt jogosult igazoltatni, és az illetéktelen vagy a jelen szabályozóktól eltérő magatartást tanúsító személyeknek a **REPÜLŐTÉR** -ről történő kivezetésére köteles.

Gyalogosan, kerékpárral csak a korábban említett utakon lehet közlekedni, kivéve, ha a Tököl Rádió koordinálta az egyéb útvonalon történő mozgás.

Rendezvények esetében, a rendezvény szerződésének megfelelően módosulhatnak a közlekedési szabályok a területen és időben egyaránt. Amennyiben a rendezvényhez kellenek biztonsági őrök, úgy a rendezőnek a mindenkor repülőtéri porta - és járőrszolgálattal egyeztetve kell a biztonsági őröket kiállítania.

A repülőtér területén tűzveszélyes tevékenységet végezni, csak előre bejelentve, az üzemeltető engedélyével lehet. (pl.: szabadban hegesztés, avar égetés, szabad tűzön főzés stb.)

A repülőgépek által is használt területeken fokozottan figyelni kell arra, hogy a gépjárművekről semmiféle szemét, alkatrész stb. ne hulljon le, valamint olajszenyezés se történjen.

A rendezvények lebonyolítása után, a bérlő saját eszközt, hulladékot a területen nem hagyhat. Amennyiben ez mégis megtörténik, tárolási díjat, illetve elszállítási díjat köteles fizetni Tököl Airport Zrt. részére.

3.8. Repülőtéri létesítmények és berendezések használata

A **REPÜLŐTÉREN** jellemzően bérlői használatban lévő hangárok, irodák találhatóak. Közös használatban lévő hangár, a „H” jelű, G előtérben található tároló és javító hangár, melynek bérbeadója a Tököl Airport Zrt. A „H” hangárban a repülőgépek mozgatása csak a műszak jelenlétében, irányítása mellett engedélyezett. Dohányzás, nyílt láng használata, üzemanyag-töltése, leengedése a hangárban TILOS! Elektromos berendezések szakszerű

használata csak a használó jelenléte és felügyelete mellett lehetséges. A hangár előtt gépjárművel közlekedni, parkolni csak a ki-és bepakolás idejére engedélyezett.

A Tököl Airport Zrt. adminisztrációja a „C” jelű épületben van, melynek működése munkanapokon 08:00 – 15:30-ig tart.

3.9. Személyek és gépjárművek repülőtérre való be- és kiléptetésének rendje

Tököl Repülőtér területére csak ellenőrzött és engedélyezett belépések történhetnek. Tököl Repülőtérre történő belépés kettő féle belépővel a Halásztelki I. sz és a Tököli II.sz. kapun történhet:

A repülőtér területén- a repüléssel kapcsolatos tevékenységen kívül- jelentős számú ipari tevékenységet végző vállalkozás is működik

A repülőtéren porta és járőrszolgálat működik.

A **belépővel rendelkező** gyalogos személyek, illetve **BELÉPŐ**-vel és **GÉPJÁRMŰ BELÉPŐ**-vel rendelkezők léphetnek be a repülőtér területére. Belépéskor a belépőnek a belépőkártyáját és a gépjármű belépőkártyáját a köteles a portaszolgálat számára felmutatni. A belépést a portaszolgálatnak rögzíteni kell. A belépés időpontját, a jármű rendszámát, a belépő sorszámát (a belépő sorszáma az portaszolgálatra leadott bérlők jegyzékében ellenőrizhető). Távozáskor a portaszolgálat rögzíti a távozás időpontját. A portaszolgálat jogosult a távozó gépjárművek eseti jellegű ellenőrzésére, átvizsgálására, melyre tábla figyelmeztet a bejáratoknál. A Portaszolgálatnál kamera rögzíti az áthaladó járműveket, személyeket.

A belépőkártya fényképes igazolvány, de a nem „ismerős” belépőtől el lehet kérni egy hivatalos arcképes igazolványt, az azonosítása miatt.

Az Építési és Közlekedési Minisztérium – Légiközlekedési Hatóság és Közlekedésbiztonsági Szervezet - dolgozói a Felügyeleti Igazolványuk felmutatása mellett, kísérő nélkül bejöhettek a repülőtérre - **REPÜLŐTÉR-re**. A portaszolgálat ezeket a belépéseket is rögzíteni köteles.

Belépővel nem rendelkező személyek csak akkor jöhetnek be a repülőtérre, ha a bérlő, illetve belépővel rendelkező személy a kapunál fogadja és távozáskor, a bérlő ki is kíséri őket.

A **Belépővel nem rendelkező** személyek mozgásáért, viselkedéséért és a REPÜLŐTÉRREND betartásáért a belépővel rendelkező fogadó fél a felelős.

Azon bérlők számára, akiknek bérleményeiket távfelügyeleti riasztóval látták el, portaszolgálat biztosítja a „külsős” biztonsági szolgálat bejutását a repülőtérre. A bérlőnek le kell adnia a portaszolgálatra a biztonsági szolgálat és a bérlemény nevét.

Riasztás esetén a portaszolgálat a „külsőst” bekíséri az őrzött bérleményhez, a munkájukat figyelemmel kíséri, majd kikíséri őket, majd az Őrnaplóba rövid jelentést ír a történetekről.

Postai, futár vagy egyéb küldeményeket az őrszolgálat nem vehet át, csak abban az esetben, ha a „címezett” ezt írásban kéri a szolgálattól, megjelölve a feladót és a küldemény tartalmát.

A küldeményeket szállító személyeket csak úgy szabad a repülőtér területére beengedni, ha a címezett a kapuhoz kimegy érte, és be- illetve kikíséri őket. „Kifelé” menő küldeményeket az őrség átvehet az Őrnaplóban történő dokumentálás után. (Ki, mikor, mit adott át, kinek a részére kell átadni – átvévő, időpont, aláírás)

A repülőtérrel történő áru-, teheráru kiszállítására fokozott figyelmet kell fordítani. Amennyiben a bérlő szállítója rendelkezik szállítólevéllel, úgy annak egy példányát a portán, a szállítmány ellenőrzése után, meg kell őrizni. Szállítólevéllel nem rendelkező szállítás esetén, a szállítmány ellenőrzése után, a „Szállítások” című füzetben rögzíteni kell a szállítmány tartalmát, a kiszállító nevét, a gépjármű rendszámát, a kilépés idejét. A kiszállító aláírja, ha nincs belépőkártyája, akkor a személyi azonosítóját kell rögzíteni.

22:00 és 06:00 óra közötti időszakban az erre vonatkozó külön engedélyek vagy szerződés alapján csak a halásztelki I. sz kapun keresztül történhet be- és kiléptetés.

3.10. Zajcsökkentő eljárások

3.10.1 Gyakorló repüléseket (forgalmi kör, megszakított megközelítések, légtérgyakorlat a repülőtér fölött) az alábbi időpontokban lehet végrehajtani:

- munkanapokon 07:30 - 12:30 és 14:00- 19:00 – SS (illetve napnyugtáig: a kettő közül az időben előbb bekövetkező időpont az irányadó)

- minden más napokon 08:00 - 11:30 és 14:30 - 18:30 - SS

Practice flights (traffic circle, missed approaches, airspace exercise over the airport) can be performed at the following times:

- on working days 07:30 - 12:30 and 14:00 - 19:30 (or until sunset)
- on all other days 08:00 - 11:30 and 14:30 - 18:30

3.10.2. APP RWY 32 úgy kell megtervezni, hogy Szigethalom település fölött- a végső egyenesen- minimális hajtómű teljesítményre legyen csak szükség.

APP RWY 32 must be designed in such a way that only minimum engine power is required on the final straight above the settlement of Szigethalom.

3.10.3. Azok a légijárművek, amelyek 14 pálya a teljes pályahosszának felhasználásával sem tudnak 1000' AMSL magasságig emelkedni a HÉV sínek eléréséig, az A1 gurulóút elérése előtt kezdjék meg a kifordulást a 2. forduló irányába. (jobb forduló, 200⁰ – ra.)

Those aircraft that cannot climb to a altitude of 1000' AMSL even using the full runway length TKOF 14 before reaching the HÉV-rails, should start the turn in the direction of the end of the crosswind-leg turn before reaching taxiway A1. (right turn to 200⁰)

3.11. Repülőtéren alkalmazandó változáskezelési eljárások, információk

Adatszolgáltatási kötelezettségek teljesítése (6 havonta a forgalmi adatok, bérlők adatai, 15 napon belül a repülőtérrel érintő változások)

Rövid időszakokra történő módosítás: szükség esetén a Légügyi Hatósággal egyeztetés, NOTAM kiadása

3.12. Karbantartási program N/A**3.13. Légtér megállapodás N/A****3.14. Közeli repülőterek koordinációja N/A****3.15. Repülőtér védelme**

A repülőtér kerítéssel körülvett, porta és járőr szolgálat van.

A légi és földi oldal elkülönítése kordonokkal, figyelmeztető táblákkal történik.

A légi járművek az indulást megelőző védelmi átvizsgálása, ellenőrzése a légi jármű üzemben tartójának a kötelessége, amely a légi jármű műszaki ellenőrzése során is végrehajtható.

3.16. Egyéb előírások

N/A

4. Mellékletek**4.1. Repülőtér területe, a repülőtér helyszínrajza**

4.1.1 LHTL területe helyrajzi számok szerint

Futópálya és a műveleti mező (füves pálya) elhelyezkedése



4.1.2 A repülőtér üzemi területe

VFR MANUAL

ARP: N47 20 44 E018 58 51

TENGERSZINT FELETTI MAGASSÁG / ELEVATION: 328 FT

NEM MÉRETARÁNYOS / NOT TO SCALE

A tengerszint feletti magasságok lábban / Elevations are in feet

A távolság méterben / Dimensions are in metres

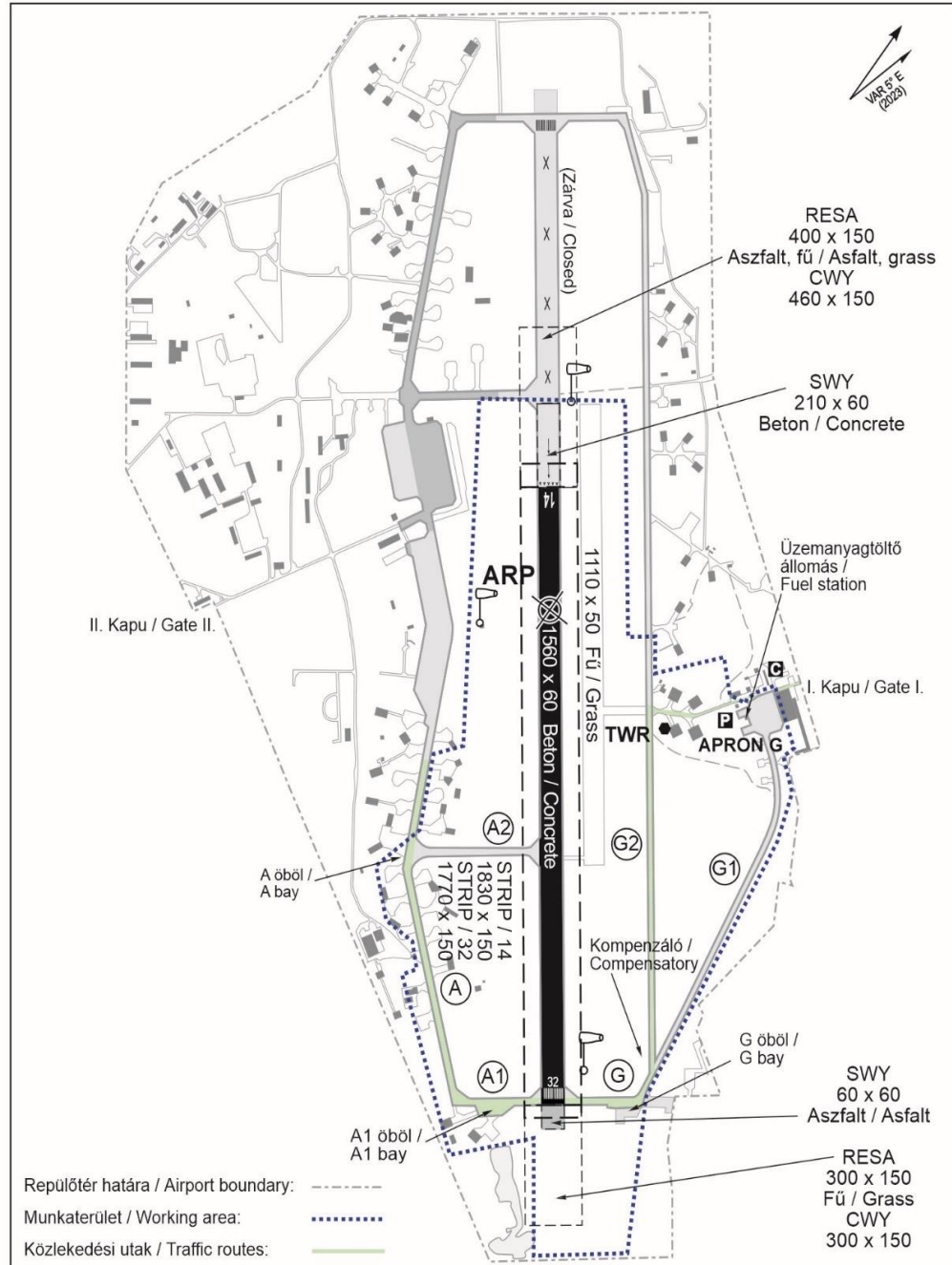
VFR-LHTL-ADC

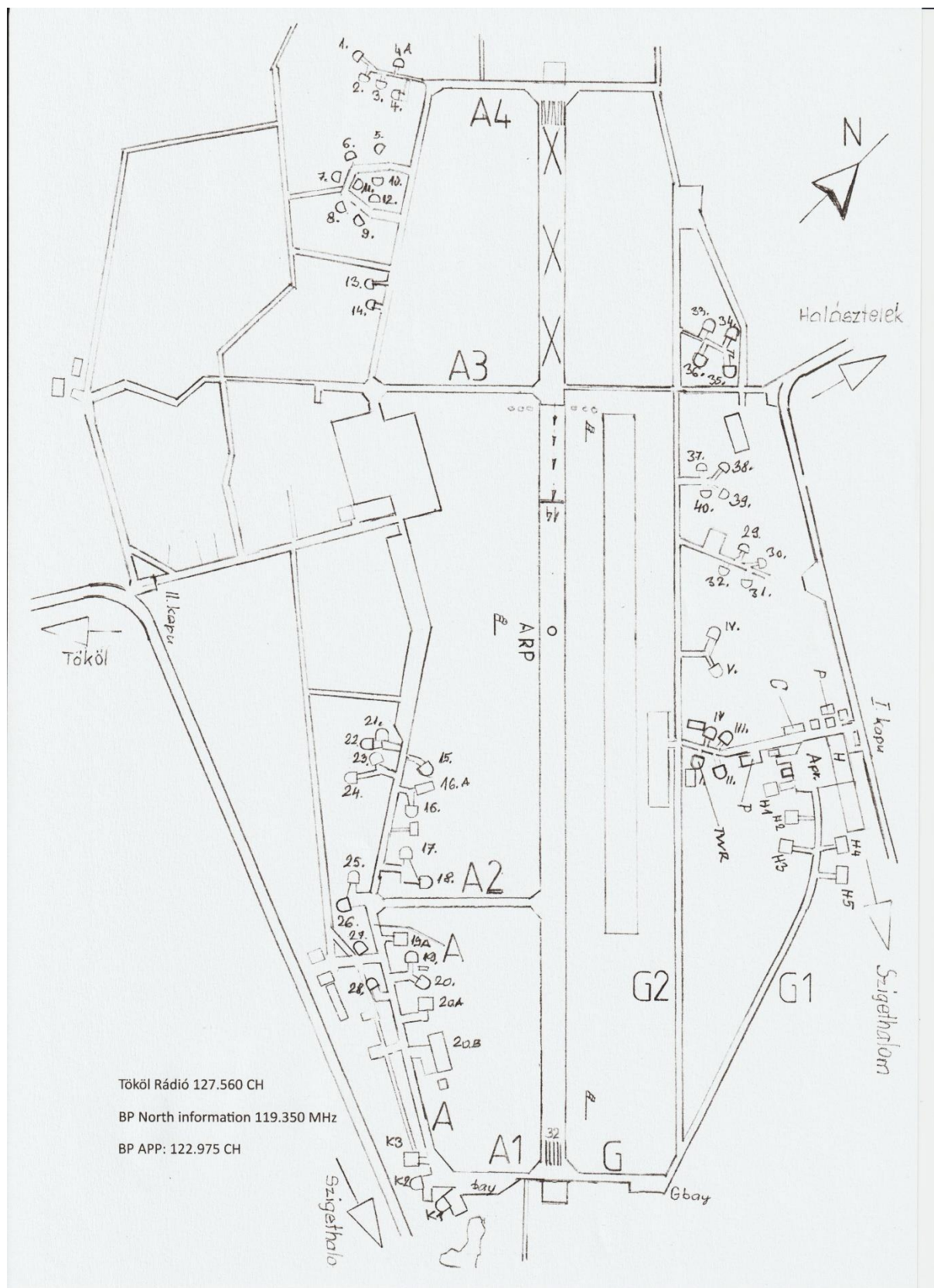
TÖKÖL (LHTL)

TÖKÖL RÁDIÓ

127.560 CH

BUDAPEST INFORMATION (NORTH) 119.350 MHz





4.2 A repülőtér környezete/földi megközelítési lehetősége



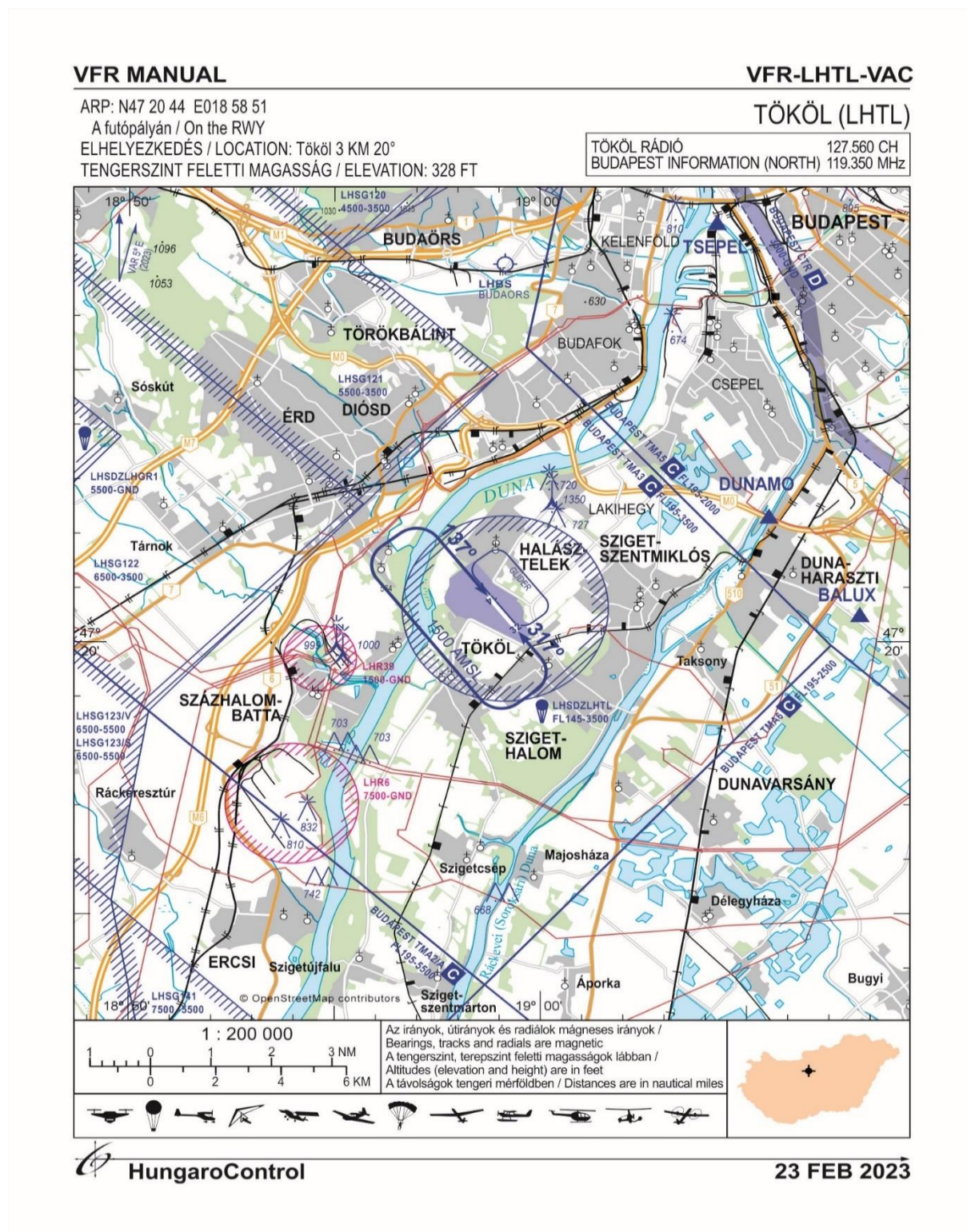
4.3. A repülőtér környezetében található akadályokat ábrázoló térkép

lásd: 4.6 térkép

4.4. A futópályák és műveleti mezők akadálysíkjaikat/akadálymentes védőövezeteit bemutató ábrák (felülnézet, hossz- és keresztmetszet)

N/A

4.5. A repülőtér légi megközelíthetőségének és irányainak/eljárásainak térképe



4.6. A repülőtér körzetében lévő légterek térképe



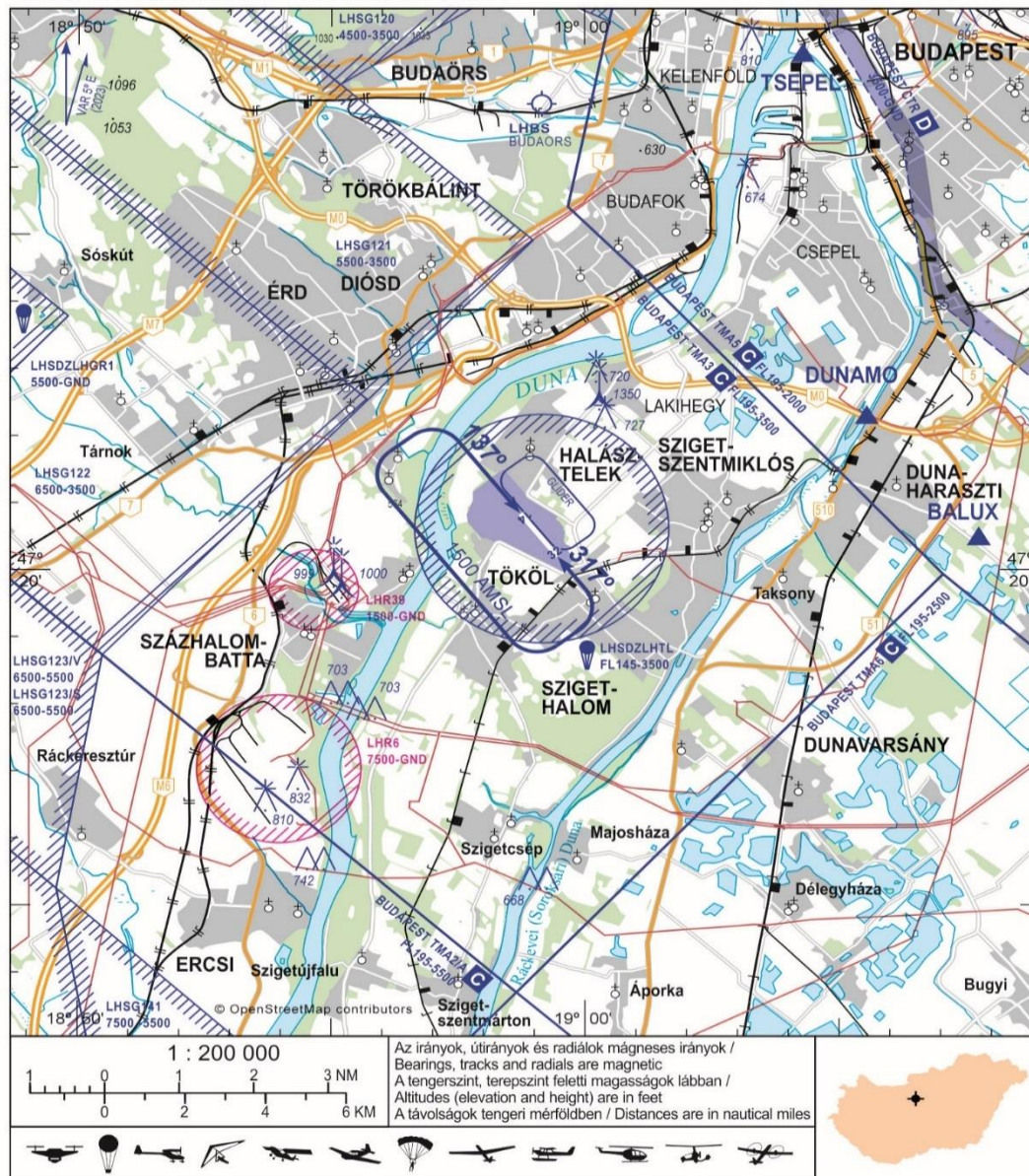
VFR MANUAL

ARP: N47 20 44 E018 58 51

A futópályán / On the RWY

ELHELYEZKEDEÉS / LOCATION: Tököl 3 KM 20°

TENGERSZINT FELETTI MAGASSÁG / ELEVATION: 328 FT

VFR-LHTL-VAC**TÖKÖL (LHTL)**TÖKÖL RÁDIÓ 127.560 CH
BUDAPEST INFORMATION (NORTH) 119.350 MHz
HungaroControl
23 FEB 2023**MEGJEGYZÉS: a LHSDZLHTL Drop Zone légtér kijelölt, de inaktív légtér!**