

„Végső Összecsapás - -ALFA”
megnevezésű rendezvény
2026.09.04-06.

1.sz.BULLETIN
2026.08.19.

ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Rendezvény neve:	„Végső Összecsapás - -ALFA”
Rendezvény helyszíne:	Tököl volt katonai repülőtér területe
Repülőtér besorolása:	Polgári célú speciális repülőtér
Rendezvény időpontja:	2026.09.05. Szombat,
Rendezvény szervezője:	TÖKÖL Airport Zrt. 1062 Budapest Váci út 3
Adó sz.:	1330535-2-42
Cégjegyzékszám:	01-10-045118
Képviseli:	Antal Sebestyén
Rendezvény felelős vezetője:	Nikházy Viktor + 36 30 601 8964
Helyettese:	Szagos Tibor +36 70/312-5540,

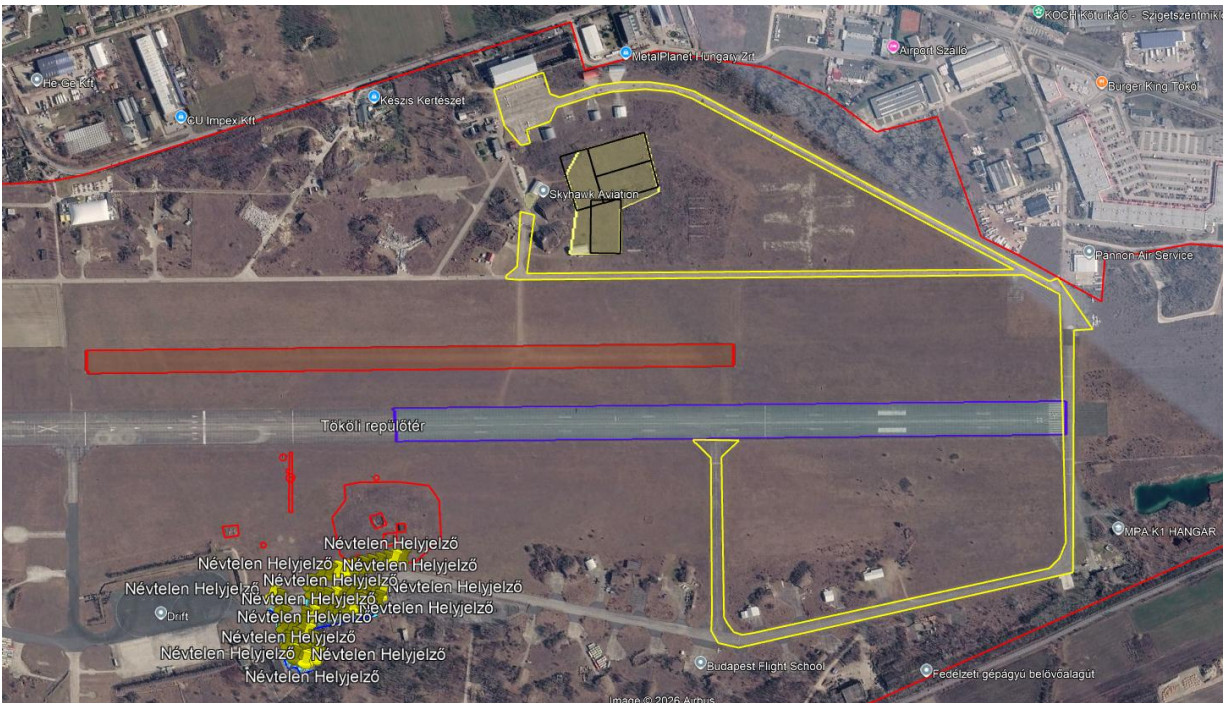
Szombati napon (09.05):

Légibemutatók, és annak szüneteiben sétarepülés, vele párhuzamosan földi autos műsor elemek.
Kommunikációra (a repülőtérre engedélyezett telepített rádióállomásra) vonatkozó információk:

Tököl Rádió 127.560 Mhz

Futópálya adatok:

Leszállóhely paraméterek:	
1. Kijelölt betonos futópálya rész (motoros repülőgépeknek, kékkel jelölve):	1200 m x 60 m
2. Kijelölt füves pálya rész (pirossal jelölve)	1100 m x 50 m
- Futópálya tengerszint feletti magassága:	328’ AMSL/101m
- Futópálya irányai:	14/32
- Forgalmi kör magassága:	1500’ QNH
- Vonatközi pont:	N 47° 20’ 43,70” E 018° 58’ 51,00”
3. Guruló út, és előtér sárga színnel jelölve	

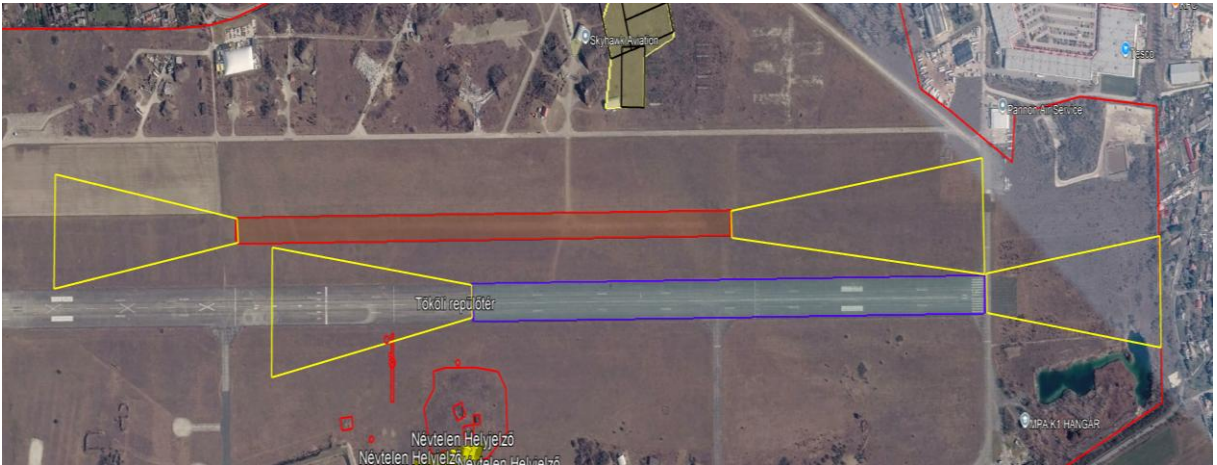


Futópálya adatok:

Akadálysík:

A kijelölt füves és betonos pályák mindkét irányban (fel és leszálló irányai) 1:20-as síkban akadálymentesek. Citromsárga színel jelölve

A Repülőtér R= 2 km sugarú körén belül nincs 60 m-t meghaladó magasságú akadály.



Forgalmi körök: Motoros repülőgépeknek, melyek nem a rendezvényhez tartoznak:

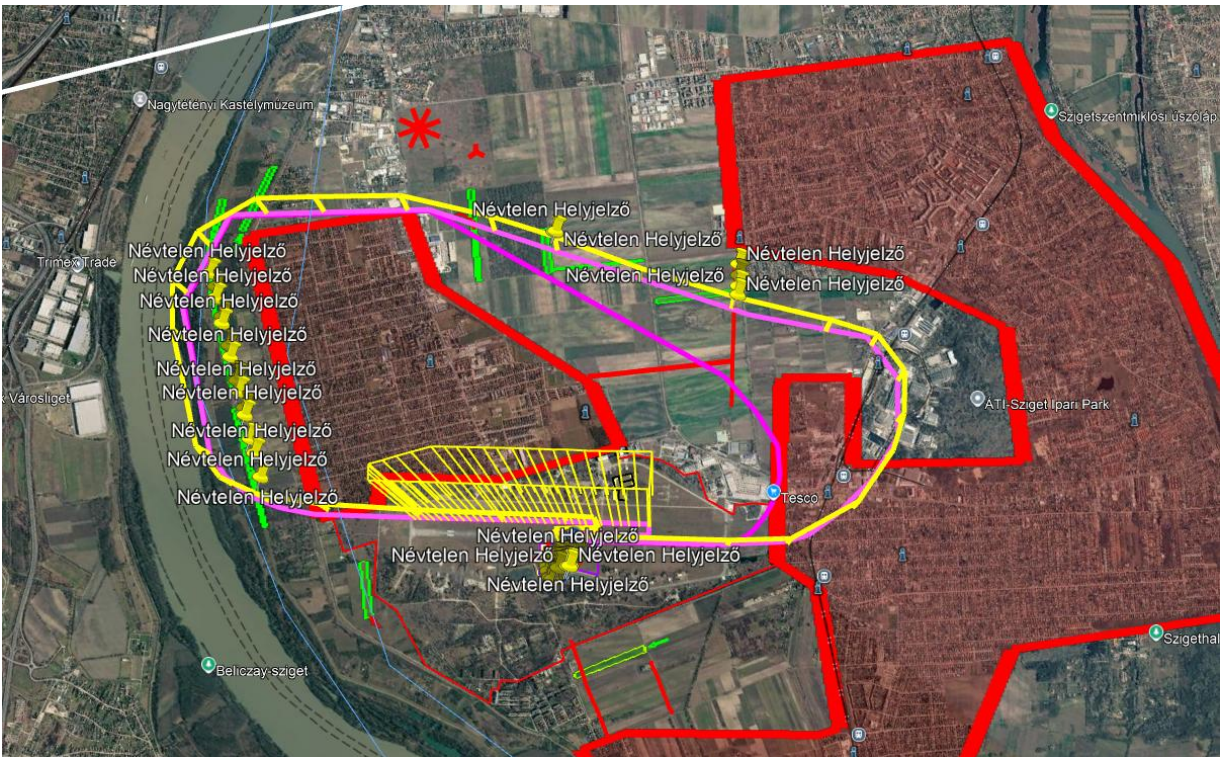
A forgalmi kör 32-es beton pálya használata esetén bal, magassága: 1500' QNH

A forgalmi kör 32-es füves pálya használata esetén bal, magassága: 1500' QNH

A forgalmi kör 14-es beton pálya használata esetén jobb, magassága: 1500' QNH

A forgalmi kör 14-es füves pálya használata esetén jobb, magassága: 1500' QNH Reptérrend szerint, elkülönítve a rendezvény forgalmától, biztosítva a biztonságos várakozási területeket is a déli oldalon.

A piros területek kerülendők a zajterhelés csökkentése miatt. A rendezvényen nem lesz vitorla forgalom



Sétarepülés

Sétarepültetésben résztvevő repülőgépek által KÖTELEZŐEN repülendő útvonal

Motoros gépek sétarepülés köre sárga színnel, a kiskör lila színnel jelölve (magassága 1500' QNH)

Piros kerettel és halvány piros lefedéssel a lakott területek, melyek kerülendőek.



Go around és after take-off eljárások

Eljárás felszállás után:

(Egységesített sétarepülő körök külön dián már ismertetve.)

Rendezvényről induló repülőgép a 14-es irányról a jobb iskolakört követve folyamatos emelkedéssel útvonali indulási irányának megfelelően az iskolakör szárairól sorol ki.

32-as pálya esetében bal iskolakör szerint, eljárás megegyezik a fentivel.

Go around esetén:

14-es és 32-as pálya esetében is a megszakított megközelítést követően a felszálló egyenes irányt tartva emelkedés, majd csatlakozva a VFR iskolakörhöz.

Oldalszeles üzemeléskor fokozott figyelmet igényel majd az emelkedő szár iránytartása az első fordulóig.

Figyelem!

Használatos pálya irányoknak minden esetben meg kell egyeznie, szemben történő üzemelés TILOS!!!

Beton és füves pályáról egyidőben a fel és leszállás végrehajtható, a Tököl Rádió tájékoztatását figyelembe véve, DE saját elkülönítéssel.

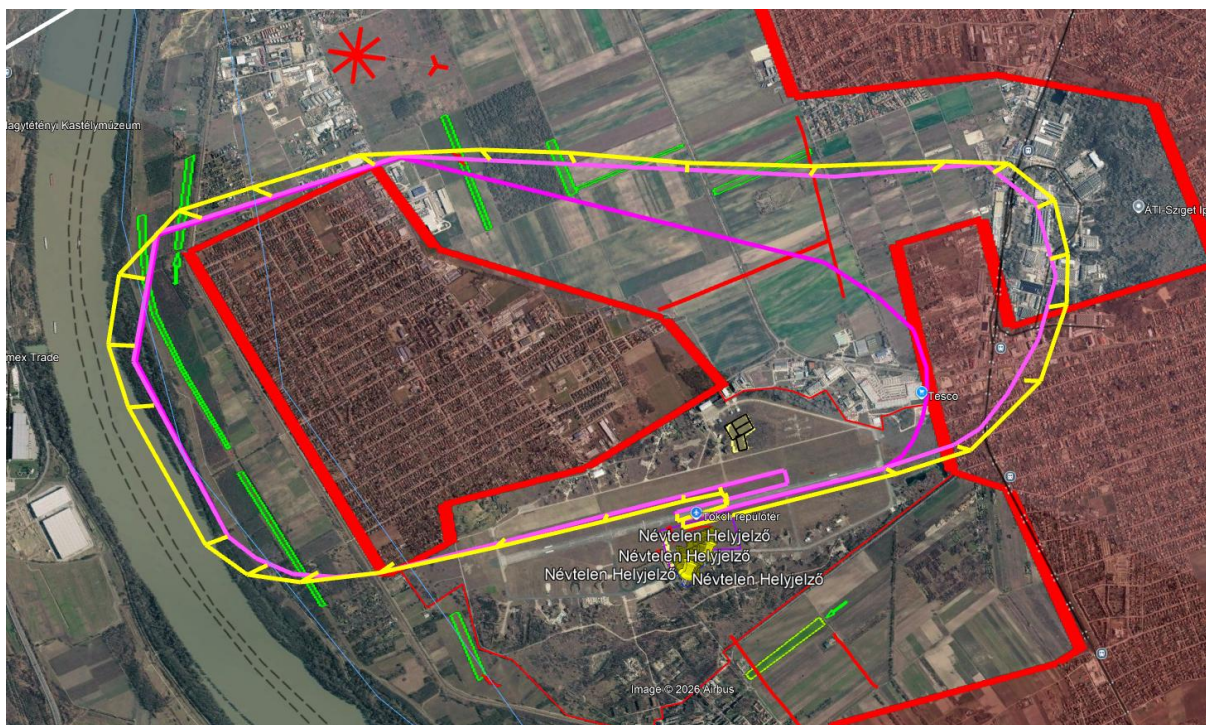
Kényszerleszálló területek a repülőtér környékén.

A betonos futópálya, és a vele párhuzamos guruló utak közötti füves terület, valamint a futópálya északi oldalán húzódó biztonsági sáv rendszeresen kaszálva van, kényszerleszállásra kiválóan alkalmas.

Figyelemmel a pálya és a guruló utak közötti füves területen elhelyezkedő esetleges terepegyenletlenségekre!

Kényszerszállásra alkalmas területek zöld színnel jelölve.

Piros csillaggal a 2 db adótorony és kábel merevítő rendszer jelölve



Tankoló terület Piros kerettel Lila színnel jelölt terület.

Tankoló zóna a közönségtől elzárt területen került kialakításra. A tankoló zónában csak a tankolásokra kijelölt segítő, és a tankolt repülőgép személyzete tartózkodhat! **Tűzoltó készülékek kihelyezése megoldott!**

Dohányzás és nyílt láng használata SZIGORÚAN TILOS!!!

Tankolás csak álló hajtómű esetében lehetséges!



Érkezési eljárás

A rendezvényre (nem bemutató céllal) érkező légi járművek a repülőtérrend szerinti eljárások szerint kell, hogy megérkezzenek, DE minimálisan 2000' QNH magasságot tartva. Az eseti légtér területének elérése előtt vegyék fel a kapcsolatot a repülő üzem vezetővel, (127,560Mhz) jelentsék a közelítés irányát, számított idejét. Az eseti légtérbe a belépés csak a repülő üzem vezető engedélyével kezdhetik meg.

Várakozási zónában RH holding , 2000' QNH, besorolás saját elkülönítéssel.

A rendezvényre (nem bemutató céllal) érkező légi járművek a szombati napon csak korlátozott

időpontokban érkezhettek – indulhatnak

UTC 07-ig majd UTC 16-tól (LT 09 – 18)

Pénteki - Vasárnapi napon korlátozás nélkül.

07:30:SS LT

Szombati időpontban tartós várakoztatásra kell számítani. +TÜZELŐANYAG TARTALÉK!!!

Repülésvezető a műveleti területen: Nikházy Viktor +36 30/601-8694 Torony szolgálat: Kiss Miklós

Rádió frekvencia: 127,560 MHz

Indulási eljárás:

Felszállást követően emelkedés a repülőtér rend szerinti iskolakör vonalát követve, majd a haza indulás irányának megfelelően az iskolakör 2, vagy 3. fordulójáról, esetleg a hosszú falról kell elhagyni a forgalmi kört.

Egyéb információk:

A repülőtérén vendég gépek számára üzemanyag kiszolgálást tudunk biztosítani.

Nyűgözési terület adott, de annak technikai eszközeit géptulajdonos biztosítja saját magának, saját felelősségre.

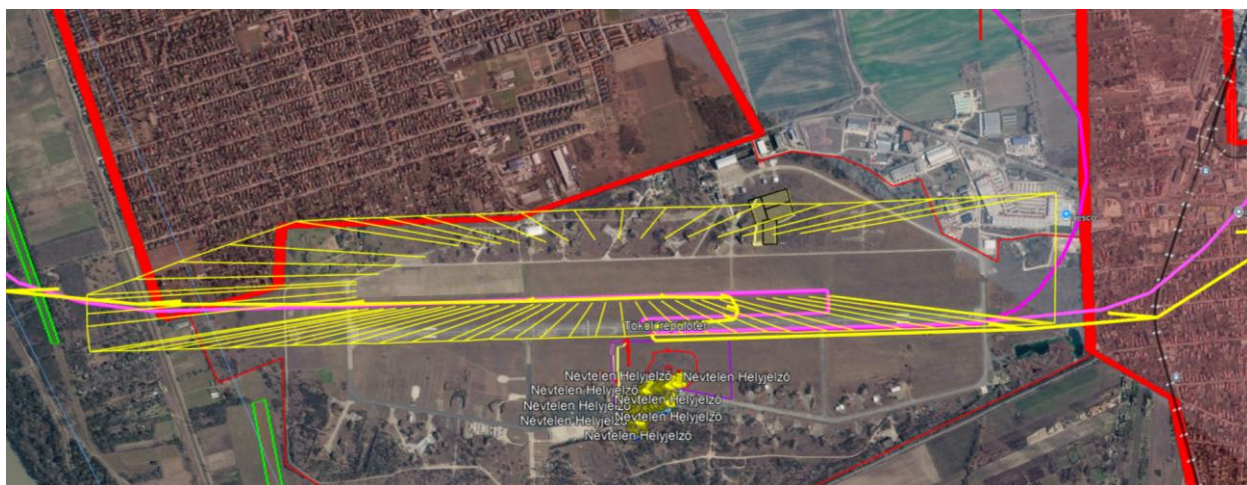
Rendezény helyszínrajza



Légibemutató helyszínrajza:

A légibemutatókat a résztvevő pilóták a futópálya és a rendezvényterülettől (nézőközönség) elkülönített területen hajtják végre. Ez a beton futópálya Északi oldala, területe lefedi a füves futópálya területét. Az elsődlegesen használható légtér a sárga térhálós rész mutatja. A figurák igény szerint tengelyirányon és északi oldalon túli területeket is érinthetnek.

Füves pálya deli oldal vonalát szigorúan tilos átlépni.



32-es pálya irányon a füves pálya meghosszabításaként a piros kerettel, sárga kitöltéssel jelölt területen tilos parkolni biztonsági okok miatt.

