

REPÜLŐTÉRREND

LHTL

Tököl nem nyilvános fel – és leszállóhely

I. A TÖKÖL NEM NYILVÁNOS FEL – ÉS LESZÁLLÓHELY TERÜLETÉRE TÖRTÉNŐ BE- ÉS KILÉPTETÉS ÁLTALÁNOS SZABÁLYAI

1. A NEM NYILVÁNOS FEL – ÉS LESZÁLLÓHELY-re (továbbiakban REPÜLŐTÉR) csak ellenőrzött és engedélyezett belépések történhetnek.

Az engedély megszerzésének feltétele a jelen szabályozásból történő sikeres vizsga, mely tesztlapját az igénylőnek a REPÜLŐTÉRREND-del együtt megküldjük. A kitöltött tesztlapot a talabos@lhtl.hu és az iroda.marika@tokolairport.hu – ra kell megküldeni.

A REPÜLŐTÉR-en porta és járőrszolgálat működik.

A belépővel rendelkező gyalogos személyek, illetve BELÉPŐ-vel és GÉPJÁRMŰ BELÉPŐ-vel rendelkezők léphetnek be a REPÜLŐTÉR területére. Belépéskor a belépőnek a belépőkártyáját és a gépjármű belépőkártyáját köteles a portaszolgálat számára felmutatni. A belépést a portaszolgálatnak rögzíteni kell. A belépés időpontját, a jármű rendszámát, a belépő sorszámát (a belépő sorszáma a portaszolgálatra leadott bérlők jegyzékében ellenőrizhető) és a gépkocsiban tartózkodó személyek számát. Távozáskor a portaszolgálat rögzíti a távozás időpontját, valamint ellenőrizni kell, hogy az egyszerre beléptetett személyek valamennyien távoznak-e, ha nem, akkor mivel és mikor fognak távozni. Az portaszolgálat jogosult a távozó gépjárművek eseti jellegű ellenőrzésére, átvizsgálására, melyre tábla figyelmeztet a bejáratoknál!

2. Belépővel nem rendelkező személyek csak akkor jöhetnek be a REPÜLŐTÉR-re, ha a Bérlő illetve belépővel rendelkező személy a kapunál fogadja és távozáskor, a bérlő ki is kíséri őket.
3. A Belépővel nem rendelkező személyek mozgásáért, viselkedéséért és a REPÜLŐTÉRREND betartásáért a belépővel rendelkező fogadó fél a felelős.
4. A belépőkártya fényképes igazolvány, de a nem „ismerős” belépőtől el lehet kérni egy hivatalos arcképes igazolványt, az azonosítása miatt.
5. Az ITM – Légiközlekedési Hatóság (ITM-LH) és Közlekedésbiztonsági Szervezet (ITM - KBSZ) dolgozói a Belépőjük felmutatása mellett, kísérő nélkül bejöhettek a REPÜLŐTÉR-re. A portaszolgálat ezeket a belépéseket is rögzíteni köteles.

6. Azon bérlők számára, akiknek bérleményeiket távfelügyeleti riasztóval látták el, a portaszolgálat biztosítja a „külsős” biztonsági szolgálat bejutását a **REPÜLŐTÉR-re**. A bérlőnek le kell adnia a portaszolgálatra a biztonsági szolgálat és a bérlemény nevét.
Riasztás esetén a portaszolgálat a „külsőst” bekíséri az őrzött bérleményhez, a munkájukat figyelemmel kíséri, majd kikíséri őket, majd az Őrnaplóba rövid jelentést ír a történeteikről.
7. Postai, futár vagy egyéb küldeményeket az őrszolgálat nem vehet át, csak abban az esetben, ha a „címzett” ezt írásban kéri a szolgálattól, megjelölve a feladót és a küldemény tartalmát.
A küldeményeket szállító személyeket csak úgy szabad a REPÜLŐTÉR területére beengedni, ha a címzett a kapuhoz kimegy érte, és be- illetve kikíséri őket. „Kifelé” menő küldeményeket az őrség átvehet az Őrnaplóban történő dokumentálás után. (Ki, mikor, mit adott át, kinek a részére kell átadni – átvevő, időpont, aláírás)
8. A **REPÜLŐTÉR-ről** történő áru-, teheráru kiszállítására fokozott figyelmet kell fordítani. Amennyiben a bérlő szállítója rendelkezik szállítólevéllel, úgy annak egy példányát a portán, a szállítmány ellenőrzése után, meg kell őrizni. Szállítólevéllel nem rendelkező szállítás esetén, a szállítmány ellenőrzése után, a „Szállítások” című füzetben rögzíteni kell a szállítmány tartalmát, a kiszállító nevét, a gépjármű rendszámát, a kilépés idejét. A kiszállító aláírja, ha nincs belépőkétyája, akkor a személyi azonosítóját kell rögzíteni.
9. 22:00 és 06:00 óra közötti időszakban az erre vonatkozó külön engedélyek vagy szerződés alapján csak a halásztelki I.sz. kapun keresztül történhet be- és kiléptetés.
10. A REPÜLŐTÉR-re a halásztelki I.sz. illetve a Tököl felől II.sz. kapun keresztül érkező **repülő bérlek** az I.sz. mellékletben szereplő utakat használhatják.
11. A **nem repülő bérlek**, akik az I.sz. kapun érkeznek, illetve távoznak, a gépjárművek, kerékpárosok, gyalogosok a Torony előtt (I. és IV. sz. hangárok közötti útszakasznál) bejövetelkor jobbra, távozáskor balra kell fordulniuk. A IV.sz. kapunál belépők az „A2” gurulóútnál nem jöhetnek tovább. Itt a gépjármű közlekedésre fokozott figyelmet kell fordítani, mert a 16.,18.,25. és 26. sz. hangárokbán repülőgépek vannak, amelyek ezt a gurulóút szakaszt használják. A repülőgép vezetők is fokozottan figyeljenek, amikor a hangár előteréről a gurulóútra fordulnak. A légi járműveknek ezen a gurulóút szakaszon is elsőbbségük van. A „G2” és az „A” guruló utakon elhelyezett „**Behajtani tilos**” táblák a nem repülés célú közlekedőknek szólnak, és szigorúan be kell tartani.

II. A REPÜLŐTÉR NYITVATARTÁSA, HASZNÁLATA, KÖZLEKEDÉSI SZABÁLYAI

A REPÜLŐTÉREN a REPÜLŐTÉRREND - ben megfogalmazott közlekedési szabályokat és a KRESZ szabályait kell betartani.

Az időpontok helyi időben értendők.

- 1. A REPÜLŐTÉR** üzemben tartója minden nap 07: 30-tól az aktuális napnyugta utáni 5 percre biztosít szolgálatot. (Nyitvatartási idő)

A REPÜLŐTÉR üzemben tartója január 01.-én és december 25.-26.-án nem biztosít szolgálatot, ezért ezeken a napokon nem lehet repülés a **REPÜLŐTÉR** - en.

A REPÜLŐTÉR üzemideje 06:00-tól 22:00-ig tart (Ez a környezetvédelmi „nappal”-i időszak.). A nyitvatartási idő és az üzemidő közötti időben külön szolgáltatási díjért lehet igénybe venni a **REPÜLŐTÉR** - et.
- 2. A REPÜLŐTÉR** munkaterületén a gépjárművek csak az I. sz. mellékletben szereplő utakat használhatják. A REPÜLŐTÉR munkaterületén az indokolatlan gépjármű használat TILOS!

A megengedett sebesség max. 50 km/ó.

A halásztelki I.sz. kapu és a G 2 közötti útszakaszon (I.-IV. sz. hangárok előtti rész) a megengedett maximális sebesség 20 km/ó. (G 2 gurulóút része!)

Sebesség túllépés esetén – és minden közlekedési rend be nem tartása esetén –, a biztonsági előírások megszegéséért a terület tulajdonosa és üzemben tartója – a Tököl Airport Zrt.- bírságot szabhat ki. Az első esetben 5.000,- Ft, második esetben 25.000,- Ft, további szabálysértést követően, bérlet esetében a bérlet szerződésének felmondása, rendezvény esetében a rendezvény szervezőjének a **REPÜLŐTÉR** területéről történő kitiltása lehet a szabályszegés következménye.
- 3. A REPÜLŐTÉR munkaterületén a légi járműveknek elsőbbségük van más járművekkel és a gyalogos forgalommal szemben.**

Gurulóútnak minősül a hangárokhoz vezető „bekötő út” és az előtere is.

A gépjárművek a **G2, G, A1 és az A** gurulóutakon találkozhatnak guruló vagy álló légi járművekkel. A gépjárműveknek a légijárművet megelőzni tilos. A gépjármű vezetője köteles a szembe guruló légijármű számára elsőbbséget biztosítani, oly módon, hogy a légijármű a guruló út középvonalán haladva a félreállt gépjárműtől min. 5 m-es távolságban el tudjon haladni. Álló, de várhatóan induló, gurulni szándékozó légijárművet (forog a légsavár és/vagy égnek a navigációs és/vagy a villanó fények) úgy lehet kikerülni, hogy a pilótával szemkontaktust kell teremteni – melléállni, 5 m-nél nem közelebb - és a pilóta egyértelmű intésére lehet a kikerülést végrehajtani. Amennyiben nem látja az egyértelmű jelzést, meg kell várni, még a légijármű elgurul vagy leállítja a hajtóművet. Ez az eset a **G, A1** öblökben illetve a **I., II., III., és IV.sz.** hangárok előtt fordulhat elő a leggyakrabban. Parkoló légijárművet 3 m-nél jobban megközelíteni Tilos! Rendezvények esetében, a rendezvény szervezője a leírtaktól szigorúbb szabályokat is bevezethet.

A **G2** gurulóút a **V.sz** hangár után lezárásra került a légi járművek számára.
A **G1, A2** guruló úton a járművek és a gyalogosok közlekedése TILOS!

4. „**A**” és „**A2**” gurulóutak keresztezés után az „**A**” gurulóút lezárásra került. Onnan (a tököli kapu felől) gépkocsival behajtani csak külön engedéllyel szabad. A **16.**, **18.**, **25.** és **26.** számú hangárokból a légijárművek- az új gurulóút elkészültéig- fokozott figyelemmel kezdjék meg a ki- illetve begurulást a bójákkal jelzett szakasz előtt, után.
5. A „**H**” jelű hangár előtéren gépjárművek csak a ki- és beszállás, ill. ki- és bepakolás idejére állhatnak meg. Gépjárművek csak a kijelölt parkolóban parkolhatnak. (I. sz. melléklet). A **G2, G, A, A1**, gurulóutakon és a **G, A1 és A** öblökben parkolni csak az üzemben tartó engedélyével szabad.
A **REPÜLŐTÉR** más területein úgy kell a parkolásokat megoldani, hogy az építmények bejáratai szabadon maradhassanak, valamint az utakon történő megállás esetén, a parkoló jármű egy széles teherautó elhaladását biztosítani tudja.
A füves pályán gépjármű csak az üzembentartó engedélyével közlekedhet. A füves pálya előterén parkolhatnak gépjárművek az üzemben tartó koordinálásával.
6. A futópályának a **REPÜLŐTÉR** munkaterületére eső szakaszán (**A1-A3 gurulóutak közötti futópálya szakasz**) csak a Tököl Rádió koordinálásával és folyamatos rádió kapcsolat megléte esetén lehet közlekedni. (Természetesen az azonnali élet – és vagyon mentéses beavatkozások kivételével.)
Az **A1** és **G** guruló utak és a futópálya találkozásánál kötelező a megállás. Miután a gépjármű vezetője meggyőződött arról, hogy nincs felszálló, leszálló vagy guruló légijármű, akkor haladhat tovább.
7. A **REPÜLŐTÉR** üzemi – munka- területén (az I. sz. melléklet szerint) a gépjárművek közlekedésére kiemelt figyelmet kell fordítani. A **REPÜLŐTÉR** üzemi területén az üzembentartó és a járőr szolgálat bármely személyt jogosult igazoltatni, és az illetéktelen vagy a jelen szabályozóktól eltérő magatartást tanúsító személyeknek a **REPÜLŐTÉR** -ről történő kivezetésére köteles.
8. Rendezvények esetében, a rendezvény szerződésének megfelelően módosulhatnak a közlekedési szabályok a területen és időben egyaránt. Amennyiben a rendezvényhez kellenek biztonsági őrök, úgy a rendezőnek a mindenkori **REPÜLŐTÉR**-i porta - és járőrszolgálattal egyeztetve kell a biztonsági őröket kiállítania.
9. A **REPÜLŐTÉR** területén tűzveszélyes tevékenységet végezni, csak előre bejelentve, az üzembentartó engedélyével lehet. (pl.: szabadban lánggal történő hegesztés, avar égetés, szabad tűzön főzés stb.)

10. A repülőgépek által is használt területeken fokozottan figyelni kell arra, hogy a gépjárművekről semmiféle szemét, alkatrész, stb. ne hulljon le, valamint olajszennyezés se történjen.
11. A rendezvények lebonyolítása után, a bérlő saját eszközt, hulladékot a területen nem hagyhat. Amennyiben ez mégis megtörténik, tárolási díjat, illetve elszállítási díjat köteles fizetni Tököl Airport Zrt. részére.
12. Gyalogosan, kerékpárral csak a korábban említett utakon lehet közlekedni, kivéve, ha a Tököl Rádió koordinálta a mozgás.

III. TÖKÖL REPÜLŐTÉREN TÖRTÉNŐ REPÜLÉSEK VÉGREHAJTÁSA

**A REPÜLŐTER-et csak kétoldalú rádiókapcsolat esetén lehet igénybe venni.
A használatos frekvencia: 127.560 MHz – hívójele: TÖKÖL RÁDIÓ.**

A II.sz. melléklet a repülőtéri eljárásokhoz, rádiózásokhoz nyújt segítséget.

Ha az induló légijárműnek nem válaszol a TÖKÖL RÁDIÓ, telefonon vagy a földi műszak segítségével hívja fel a 06 1 999 1174 vagy +36 30 625 1834 telefonszámokat.

Ha érkező légijárműnek nem válaszol a TÖKÖL RÁDIÓ, a „Rádió összeköttetés elvesztése” esetén követendő eljárásokat hajtsa végre a repülőgép vezetője.

!!FIGYELEM!!

Az eredeti 14-es küszöbtől az A3 gurulóútig a futópályaszakasz le van zárva. Az A3-nál elhelyezett bójásor figyelmeztet erre.

Légijárműveknek a használható pályaszakasz az A1 és A3 közötti szakasz.

A REPÜLŐTÉR FÖLDRAJZI ADATAI ÉS ÜZEMELTETŐJE

1.	ARP koordináták és helye a repülőtéren ARP coordinates and site AD	47° 20' 43,75" N a futópályán 18° 58' 51,00" E on the runway
2.	Távolság és irány a várostól Distance and direction from city	3 km 20° Tököl középpontjától from the centre of Tököl
3.	Tengerszint feletti magasság; vonatkozási hőmérséklet Elevation; Reference temperature	333'/101m ; 27,3 °C
4.	Mágneses eltérés Magnetic variation	4° 42'± 0° 21'K növekvő 4° 42' / 0° 7' E changing by 0° , 7° per year(2018. 01.01.)
5.	AD üzemeltető, címe AD Administration Adress, Tel, Fax	Tököl Airport Zrt. H- 1063 Budapest Váci út 3. Repülőtér/AD: Tel: (36) 1 920 0994;

		Torony/Tower: T/F: (36) 1 999 1174 Port/ Reception: (36) 70 637 1369, 70 231 5967 E-mail: talabos@lhtl.hu ; airportops@lhtl.hu
6.	Engedélyezett forgalom típusa Approved for Traffic type	VFR Nappali /Day
7.	Megjegyzés Remarks	NIL

FUTÓPÁLYA ADATOK

Designations RWY NR	Földrajzi és mágneses irány TRUE and MAG BRG	Futópálya méretek (M) Dimensions of RWY (M)	Futópálya felület és teherbírás (PCN) surface and strength (PCN) of RWY	Küszöb koordináták THR coordinates	A küszöb tengerszint feletti magassága
1	2	3	4	5	6
14	142°18'42,01" T 137°36'42,01" M	1768x60	beton / concrete PCN 75/R/D/W/T	47°20'47,83" N 18°58'46,36" E	101 m/331 ft
32	322°18'42,01" T 137°36'42,01" M	1768x60	beton / concrete PCN 75/R/D/W/T	47°20'27,36" N 18°59'09,66" E	101 m/331 ft
RWY lejtés slope of RWY	SWY méretek SWY dimensions	CWY méretek CWY dimensions	Sáv méretek Strip dimensions	OFZ	Megjegyzés Remarks
7	8	9	10	11	12
-0,0128% +0,0128%	14 60 x 60 m 32 368 x 60 m	14 390 x 170 m 32 500 x 170m	14 2220 x 150m 32 2316 x 150 m	- -	NIL

Meghatározott távolságok (a beton burkolatú futópályára!)

Futópálya (Concrete Runway)	Hossza (length)	LDA	TORA	TODA	ASDA
14	1768 m	1400 m	1768 m	2158 m	1828 m
32	1768 m	1168 m	1768 m	2268 m	2136 m

A füves futópálya hossza 1100 m, szélessége 50 m.

1. Gyakorló repüléseket QNH 1500 láb-on és alatta (iskolakör, „kismező”, pont fölötti légtérgyakorlatok, megközelítések) csak az alábbi időpontokban

- munkanapokon: 08:00-tól 12:30-ig és 14:30-tól 19:00 óráig. (Amennyiben a napnyugta időpontja korábban van, akkor addig.)
- minden más napokon 08:00-tól 10:00-ig és 15:00-tól 18:00-ig lehet végrehajtani. (Amennyiben a napnyugta időpontja korábban van, akkor addig.)

Ettől eltérő időpontokban történő repülések végrehajtásához a TÖKÖL RÁDIÓ külön engedélyre szükséges.

Az idők helyi időben (LOCAL TIME) értendők.

Az iskolakör (forgalmi kör) magassága QNH 1500 feet (460 m), iránya 14 –es pálya esetén jobb, 32 pálya esetén bal kör. A repülőgép-vezetők a repülés megkezdése előtt, - a repülésre felkészülés során- kötelesek pontosítani a használatos felszálló irányt.

A forgalmi kör és kismező leírása 32 – es pálya használata esetén: (Magasságok QNH – ban)

A forgalmi kör: Az első fordulót a Duna Keleti partja elérésekor kell megkezdeni, magassága min. 1000 feet (300 m)

A második fordulót a Duna átrepülése után kell megkezdeni. A löszfal fölé – zajvédelmi eljárás miatt- nem szabad berepülni. A hosszú fal Tököl város Észak Észak-Keleti részén halad, iránya a víztorony. A harmadik fordulót a tököli HÉV vonal keresztezésekor kell megkezdeni. a rövid fal iránya a gyártelepi kettős kémény. A siklást úgy kell megtervezni, hogy Szigethalom település fölé érve a hajtómű teljesítmény a lehető legkisebb legyen. (Figyelve a motor hőmérsékleteire!)

A 32 pálya használatakor a gyakorló iskolakör repülési feladatnál (touch and go), a talajérintés helyét a futópályán az A2 gurulót vonalába kell tervezni. A teljes megállásos leszállást akkor lehet az eredeti 32 küszöbre tervezni, ha a repülőgép-vezető Szigethalom település fölött repülve biztosan alapjáraton - illetve a motor melegen tartása miatt minimális hajtómű-teljesítményen – képes a megközelítést végrehajtani.

Kismező: a kismező magassága 1200 feet, iránya jobb kör. A kismezős feladatot a füves pályáról lehet végrehajtani. **A kismezőt csak vitorlázógép és az őt vontató repülőgép, MOVIT, TMG és UL légi jármű használhatja. Ha a füves pályát szeretné más kategóriájú légi jármű igénybe venni, akkor a forgalmi körön kell úgy repülnie, hogy a kör forgalmát ne zavarja. Felszállás után köteles átsorolni a forgalmi körre és az első fordulót (bal) már ott kell végrehajtania.**

Kismezőt repülő repülőgép köteles a nagy körön lévő repülőgép számára az elsőbbséget biztosítani. (Pl.: besorolás a betonpályára leszálláshoz)

A füves pálya használata esetén, a kismezőn repülő gép nem lépheti át a füves pálya bal szegélyvonalát a betonos pálya felé. Az első (90 fokos) fordulót a Duna felett kell megkezdeni. A második fordulót úgy kell elkezdeni, hogy annak befejezésekor a „gyártelep” kettős kéménye legyen a hosszú fal iránya és a forduló befejezésekor Halásztelek település elérése előtt elérje a repülőgép az 1200 feet-et. A harmadik, illetve negyedik fordulót úgy kell végrehajtani, hogy Szigethalom település fölött már siklásban legyen a gép.

A forgalmi kör és a kis mező leírása 14 – es pálya esetén:

Forgalmi kör: a 14 – es irányon történő felszállás esetén a teljes pályahossz használata kötelező, tehát a 14-es áthelyezett küszöb utáni bójasortól kell a felszállást megkezdeni. Az első fordulót a HÉV síneknél meg kell kezdeni 1100 feet – en. Azok a repülőgépek, amelyek a rendelkezésre álló teljes pályahossz felhasználásával sem képesek pályairányban elérni az 1100 feet-et, 32-es küszöb elérése előtt 200 fokra kifordulva tartanak a 2. forduló helyére. (a K2 hangár és a tó fölött elhaladva)

A kör további része a 32 fordítottja, azzal a különbséggel, hogy a Duna átrepülése után kell a 3. fordulót megkezdeni. A 4. forduló a Duna folyam ny-i partja.

Kismező: a kismező magassága 1200 feet, iránya bal.

A kismezős feladatot a füves pályáról lehet végrehajtani.

A kismezőt csak vitorlázógép és az őt vontató repülőgép, MOVIT, TMG és UL légi jármű használhatja. Ha a füves pályát szeretné más kategóriájú légi jármű igénybe venni, akkor a

forgalmi körön kell úgy repülnie, hogy a kör forgalmát ne zavarja. Felszállás után köteles átsorolni a forgalmi körre és az első fordulót (jobb) már ott kell végrehajtania.

Kismezőt repülő repülőgép köteles a nagy körön lévő légijárműnek az elsőbbséget biztosítani. A füves pálya használata esetén, a kismezőn repülő gép nem lépheti át a füves pálya jobb szegélyvonalát a betonos pálya felé.

A kismezőn repülő repülőgépnek a REPÜLŐTÉR kerítésénél el kell kezdenie az első fordulót. A forduló kezdési magassága min. 800 feet legyen. Halásztelek település elérésénél már csak utazó paramétereken működtethető a hajtómű. A 3.-4. forduló a használni kívánt pálya szerint kell megtervezni.

A forgalmi körön repülő repülőgépnek elsőbbsége van!

- 2. Légtér gyakorlatok végrehajtása:** (A légterek elhelyezkedésének rajzait lásd a III.sz. mellékletben. A légterek G osztályú légterekben vannak, az elkülönítés nem biztosított! Ezek a légterek **CSAK** a Tökölről felszálló repülőgépeknek ismert és a Tököl Rádió koordinálja a benne lévő általunk ismert forgalmat! A légtér azonosító hívójeleket csak mi használjuk és csak nekünk jelent azonosítást.)

A légtérgyakorlatokat úgy kell végrehajtani, hogy lakott területeken a lehető legkisebb zajterhelést okozzák a légijárművek. A légtérrepülések során a transzponder használata kötelező.

A Déli légtér három részre osztható: (Figyelem: LH – R6)

- **South 1 légtér:** Tököl Börtön – Szigetújfalu észak – Szigetszentmárton észak – Majosháza észak – Tököl börtön pontok által határolt terület
- **South 2 légtér:** Szigetújfalu dél – Iváncsa – Ráckeve dél – Szigetszentmárton dél – Szigetújfalu pontok által határolt terület
- **South 3:** **Makád központjától számított R=5 km sugarú kör.** Alsó magassága 3000', felső magassága 5500'. Elsősorban a többhajtóműves légtér - és UPRT gyakorlatok céljára lehet igénybe venni. **Repülési terv benyújtása kötelező!**

Azonosításuk a Tököl Rádióval: **pl. S1 – Sierra 1 légtér (Sierra one airspace)**

„Pont feletti” légtér: (H) a forgalmi kör és a kis mező köre által határolt terület. Alsó magassága 2500'. Azonosítása rádiózáskor: **Hotel légtér (Hotel airspace)**

Északi légtér: (N) a kis mező körétől Északra az M0 autóúttal bezárólag a Duna és a Kis-Duna közötti területen.

Azonosítása rádiózáskor: **November légtér (November airspace)**

(FIGYELEM! DUNAMO pont és Lakihegyi adó, az M0 -tól É-ra és DK-re 2000'TMA!!!)

3. Éjszakai repülés (NVFR):

A fénytechnika üzemképtelensége miatt NVFR üzemet a REPÜLŐTÉR nem tud kiszolgálni.

4. A REPÜLŐTÉR-re érkező és a REPÜLŐTÉR-ről induló légi járművek közlekedési szabályai:

!!!FIGYELEM!!!

32/14-es pályák esetén pályatengelyben Ráckevei (Soroksári) – Duna-t („Kis-Duna”) 1500 feet alatt keresztezni TILOS! (Üdülőövezet)

Egyenesből történő megközelítések:

A 32-es pályára egyenesből történő leszállási szándékot a repülőgép vezetőnek pályatengelyen – legkésőbb - az 51. út keresztezése előtt (3 NM, 5,5 km) jeleznie kell a **TÖKÖL RÁDIÓ** -nak. Ez a „távoli 4.” vagy a „hosszú final” kezdete. Fel kell készülnie arra, hogy a forgalmi körön lévő légi jármű elsőbbsége miatt várakozó kört kell repülnie, melynek iránya jobb fordulás legyen. A magassága olyan legyen (a Kis-Duna minimális átrepülési magassága 1500' – üdülőövezet -), hogy Szigethalom település fölött minimális hajtómű-teljesítményt használva folytassa a megközelítést.

A 14 pályairány szerinti megközelítéskor a pályatengelyen – legkésőbb - 3NM/5,5 km távolságban kell bejelentkeznie az érkező légi járműnek a **TÖKÖL RÁDIÓ** -nak. Ez a „távoli 4.” vagy a „hosszú final” kezdete. (7. sz főút - vasút kereszteződés). Fel kell készülnie arra, hogy a forgalmi körön lévő légi jármű elsőbbsége miatt várakozó kört kell repülnie, melynek iránya bal fordulás legyen.

Érkező légi járművek:

A REPÜLŐTÉR-re érkező légi járműveknek a forgalmi körre kell besorolni a forgalmi körökre történő besorolás szabályai szerint.

32-es pálya esetén a DUNAMO, BALUX pontok irányából közelítő légi járművek csatlakozhatnak a 32-es **végző egyenesére** úgy, hogy Szigetszentmiklós és Szigethalom települések felett a lehető legkisebb hajtómű-teljesítménnyel és min. 1200 feet magasságon hajtsák végre a végző egyenesre történő fordulót.

14-es pálya esetén a PUSTA, Budaörs, DUNAMO felől közelítő légi járművek csatlakozhatnak a 14-es 4. fordulójára min. 1100 feet-en.

Induló légi járművek: (FLIGHTPLAN leadása kívánatos)

32-es pálya esetén az első fordulóból lehet kisorolni, ha az útvonal iránya DUNAMO

(kb. 70⁰) és PUSTA (kb. 230⁰) között van. Figyelem LH-R6!! A forduló kezdésének min. magassága 1100 feet.

A **második forduló**ból kell kisorolnia a 230⁰ és 140⁰ közé tartozó útvonalirányokra induló légitársaságoknak. **Figyelem LH-R6!** A forgalmi kör minimális elhagyási magassága 1500 feet.

A **harmadik vagy negyedik** forduló**ból** történő kisorolás esetén a kör elhagyását 1500 feet-en kell végrehajtani.

14-es pálya esetén egyenesből el lehet hagyni a forgalmi kört DUNAMO kirepülési szektorban úgy, hogy a forduló megkezdése előtt el kell érni az 1400 feet-es magasságot.

Más kirepülési útvonal esetén a forgalmi körről - az aktuális fordulót hegyes szögben elhagyva - kell kisorolni.

A **pont fölül kezdett útvonal** kirepülési magassága 2000 feet. Ezt a magasságot a forgalmi körön kell folyamatos emelkedéssel elérni.

Felhívom a szerződő felek figyelmét arra, hogy a REPÜLŐTÉRREND, repülési szabályok, eljárások be nem tartása a repülőgép-vezető – ismétlődő esetekben – a Bérlet REPÜLŐTÉR-ről történő kitiltásával járhat.

Telefonszámok:

Tűzoltók: 105

Mentők: 104 Általános hívószám: **112**

Rendőrség: 107

Tököl Airport Zrt.:

Giltner Attila Gábor (Rendezvény): + 36 20 369 8829

e-mail: rendezveny@tokolairport.hu

Szalai János (Ingatlan üzemeltetés): + 36 30 970 7060

e-mail: uzemeltetes@tokolairport.hu

Szabó Andrásné (Marika) iroda: +36 1 9200 994

e-mail: iroda.marika@tokolairport.hu

REPÜLŐTÉR vezetés: Torony: T/F: 06 1 9991 174

Talabos Gábor: + 36 30 625 1834 talabos@lhtl.hu, airportops@lhtl.hu

Előtér ügyelesek: Takács András: + 36 30 293 6560

Neuberger Attila: +36 30 342 6783

Előtér és üzemanyag szolgálat: + 36 30 264 5422

REPÜLŐTÉR-i Porta és járőrszolgálat:

I.sz. Halásztelki kapu: + 36 70 637 0367

IV. sz. Tököli kapu: + 36 70 637 0369

Biztonsági Főnök: + 36 70 637 0378

Tököl, 2021. január 01.

Antal Sebestyén
vezérigazgató
Tököl Airport Zrt.

Talabos Gábor
repülőtér vezető

TÖKÖL RADIO: 127.560 MHz

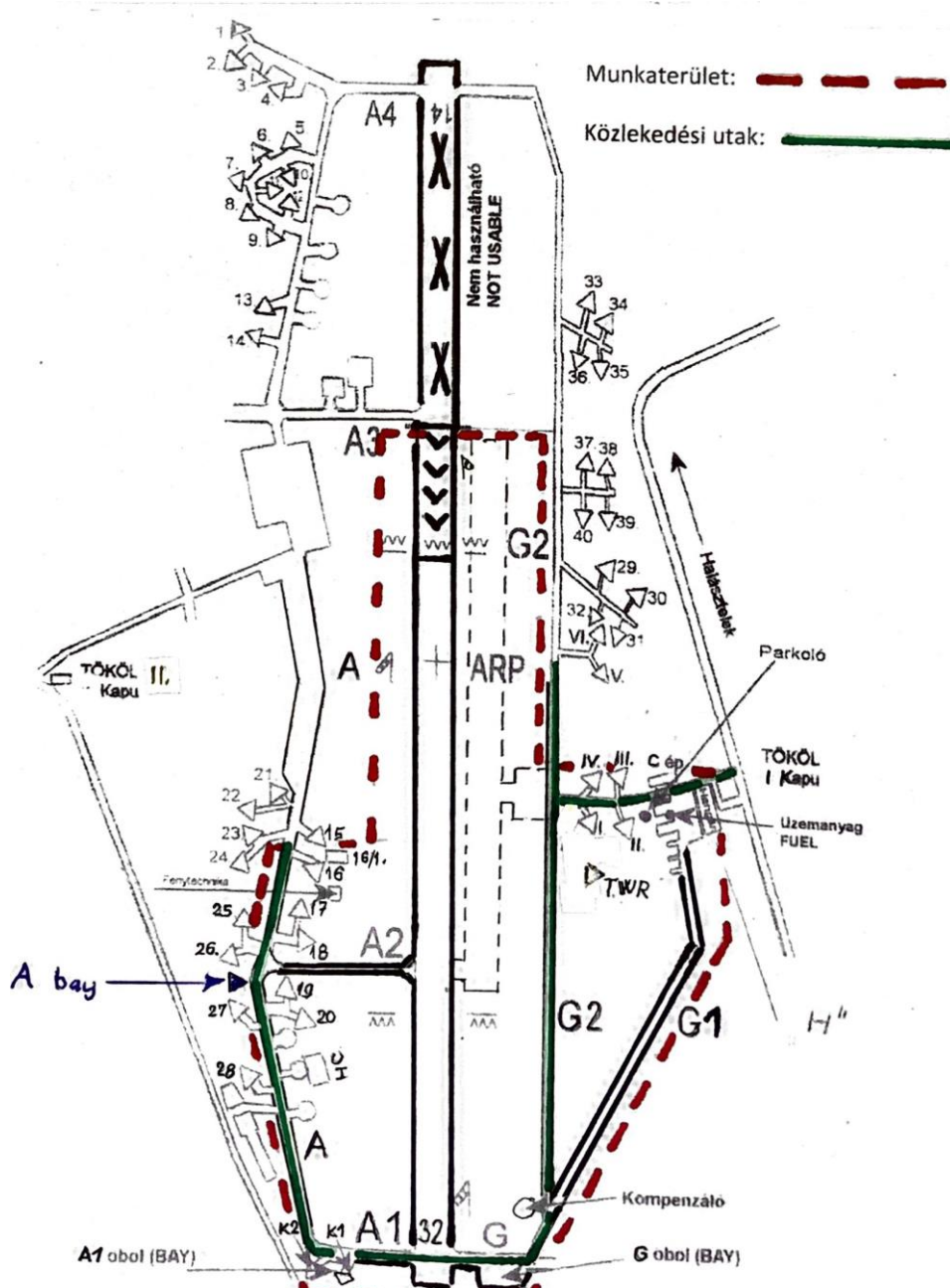
Budapest North INFORMATION: 119.350 MHz

Budapest APPROACH: 122.975 MHz

Meghatározott távolságok a szilárd (beton) burkolatú futópályára:

Futópálya (Concrete ruway)	Hossza (length)	LDA	TORA	TODA	ASDA
14	1768 m	1400 m	1768 m	2158 m	1828 m
32	1768 m	1768 m	1768 m	2268 m	1768 m

A füves pálya (grass runway) hossza: 1100 m; szélessége: 50 m.



Rádiózások, eljárások egységesítése

Induló légijármű az első kapcsolat felvételkor az induló légijármű közölje:

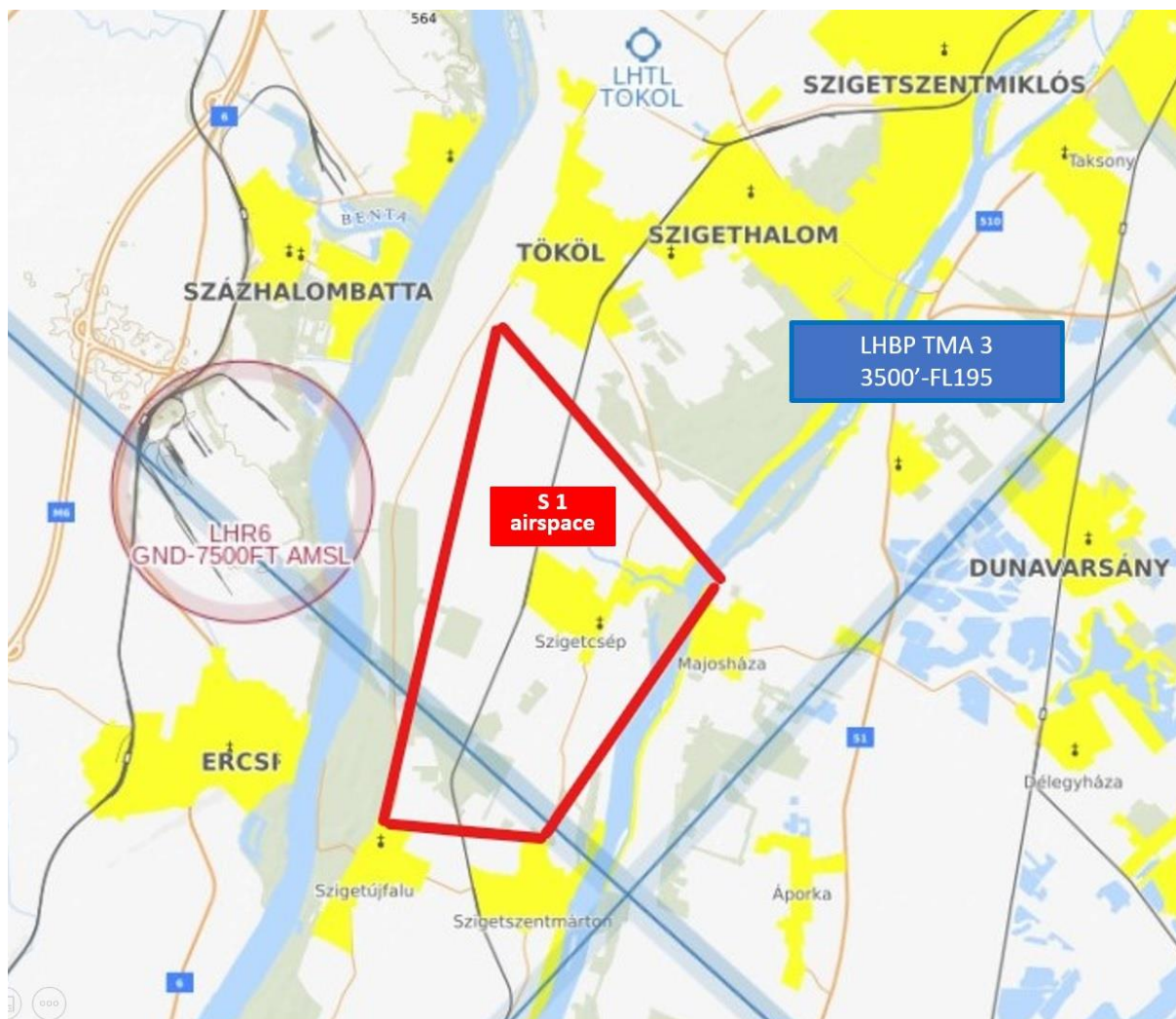
- Lajstromjel (hívójel)
- PIC neve, személyek száma a fedélzeten (POB)
- feladat: lehetőleg pontosan megfogalmazva pl: iskolakör és légtér a D1-ben 2000' és 3000 feet között; útvonal, 32-es első fordulóból kisorolok PTB irányába vagy **első fordulópontom** Velence, Jakabszállás stb; Pont feletti légtérgyakorlatok; útvonal Esztergom irányába pont fölötti kisorolással
- Ellenőrzött légtérbe vagy határátrepüléssel tervezet feladatnál kérnék külön megemlíteni, hogy legyen időnk a repülési tervet aktiválni a FIC-nél
- **Tracker – OGN használata!** (Helyi repülések, kiképző repülések esetén **javasolt** a használata)

Prioritások, javaslatok a repülőtér forgalmának szabályozására:

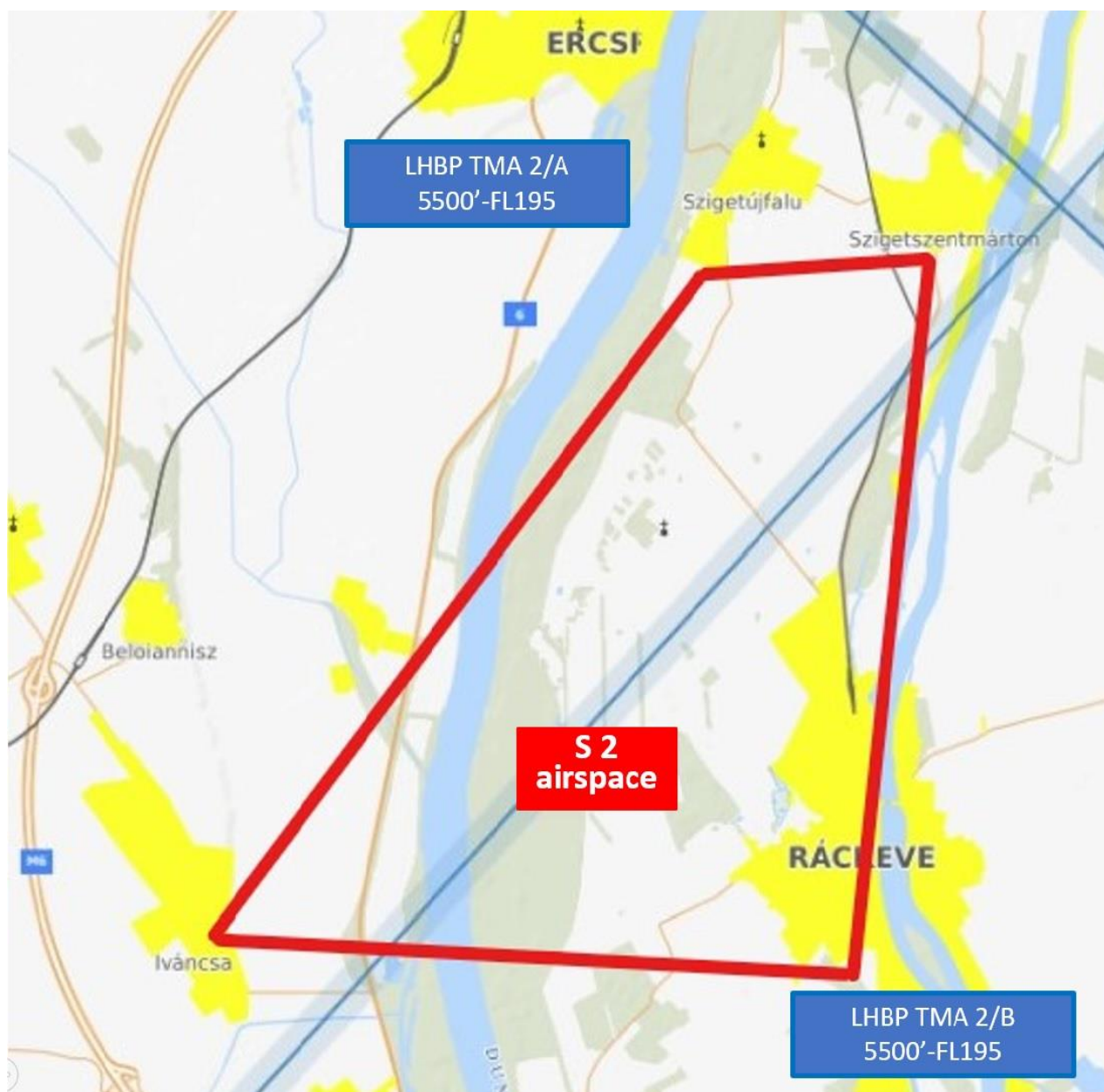
- a Final-t jelentő légijárműnek elsőbbsége van minden egyéb forgalommal
- a futópálya szabaddá tétele elsőbbséget élvez más forgalommal szemben
- a 32 -es pálya használatakor a teljes megállásos leszállásokat úgy kell tervezni, hogy az A2 gurulóúton el lehessen hagyni a pályát (természetesen típus és időjárás függvényében) Ha a légijárműnek a 32-es pályán túlságosan „hosszúra” sikerül a teljes megállásos leszállása – és a mögötte lévő forgalom már a final-en van - guruljon el a pálya végét jelző bójasorig, forduljon meg és a pálya szélén várakozzon amíg biztonságosan megkezdheti a visszagurulást.
- 32-es pálya nagy forgalma esetén a javasolt gurulás A2 - A - A1 gurulóutak.
- induló - guruló légijárműnek (pl. G1-en) elsőbbsége van az érkező-guruló légijárművel szemben
- nagysebességű induló/érkező légijármű – jet, turboprop – elsőbbséget élvez mind indulás mind érkezés esetén. (amennyiben szélirány és erősség megengedi az érkező nagysebességű forgalom 14-es pálya szerint, míg az induló 32-es pálya szerint működik)
- A G öbölben melegítő, felszállást előkészítő légijármű akkor jelentse, hogy készen van, ha a gurulást is meg tudja azonnal kezdeni
- felszálláshoz 5 kts tiszta hátszél összetevőig a 32 -es a javasolt pálya. Ha a 14-es körön van forgalom és az induló is forgalmi kört szeretne repülni, javasolt biztonságos magasságban kifordulni a 14 jobb forgalmi körére, RÁDIÓ javaslata alapján.
- amennyiben a 14-es pályát kell használni a felszálláshoz és nagy a forgalom a körön, javaslom, hogy G öbölből guruljon a pálya keresztezése után A1 – A – A2 gurulóutakon. A melegítést, felszállás előtti ellenőrzéseket az A2 gurulóút előtti baloldali beton állóhelyen is el lehet végezni – A öböl.
- a hosszú final-ok M6 (14 pálya) illetve a Soroksári, Ráckevei vagy Kis(keskeny) Duna előtt be kell jelentkezni. Felhívnam a figyelmet arra, hogy ezeknél a pontoknál még előfordulhat – forgalom miatt-, hogy kell várakozó kört – köröket – végrehajtani, valamint arra, ha nem feltétlen szükséges – csak a normál - final - on legyen a légijármű leszálló konfigurációban.

TÉRKÉPEK

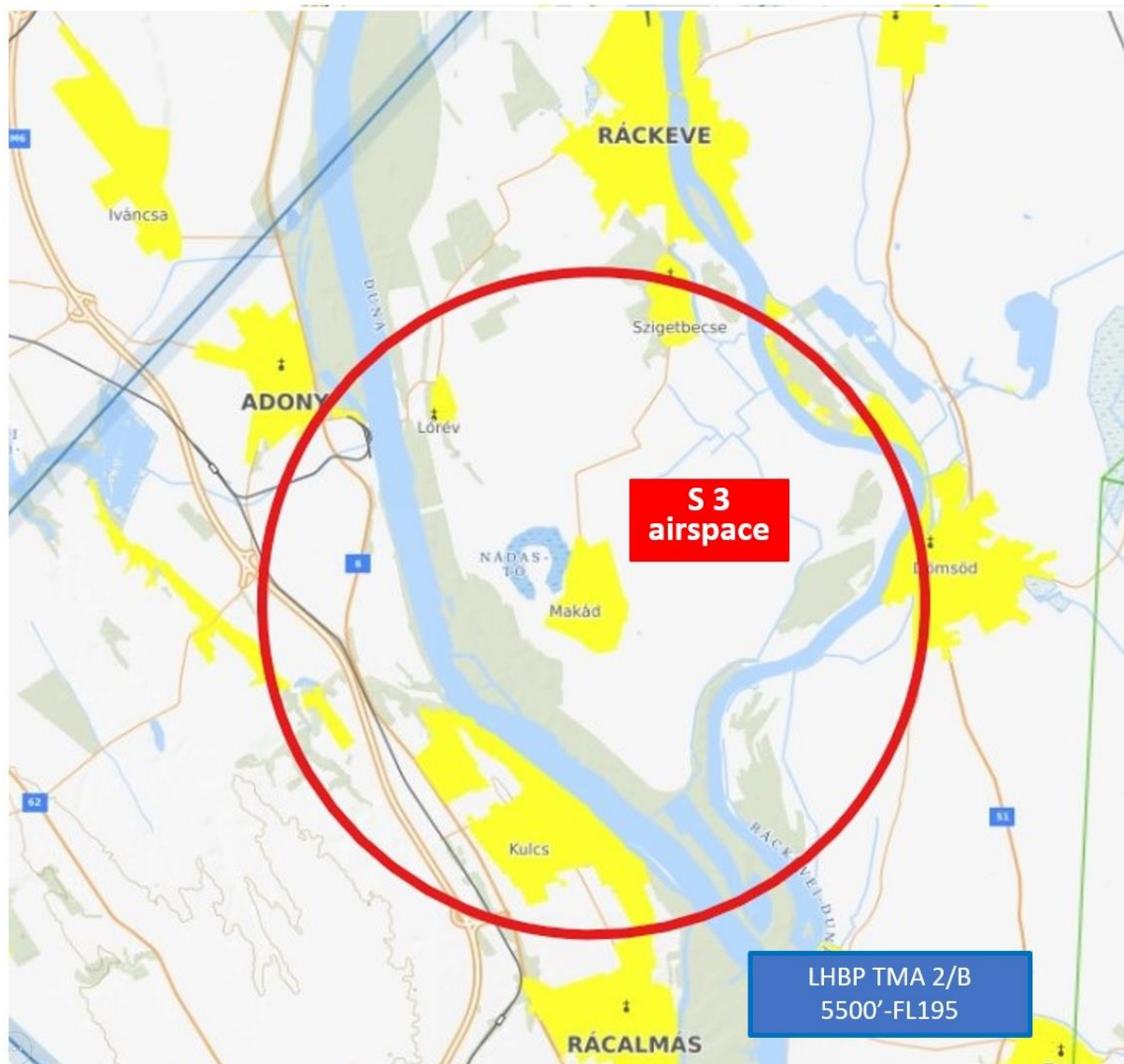
South 1



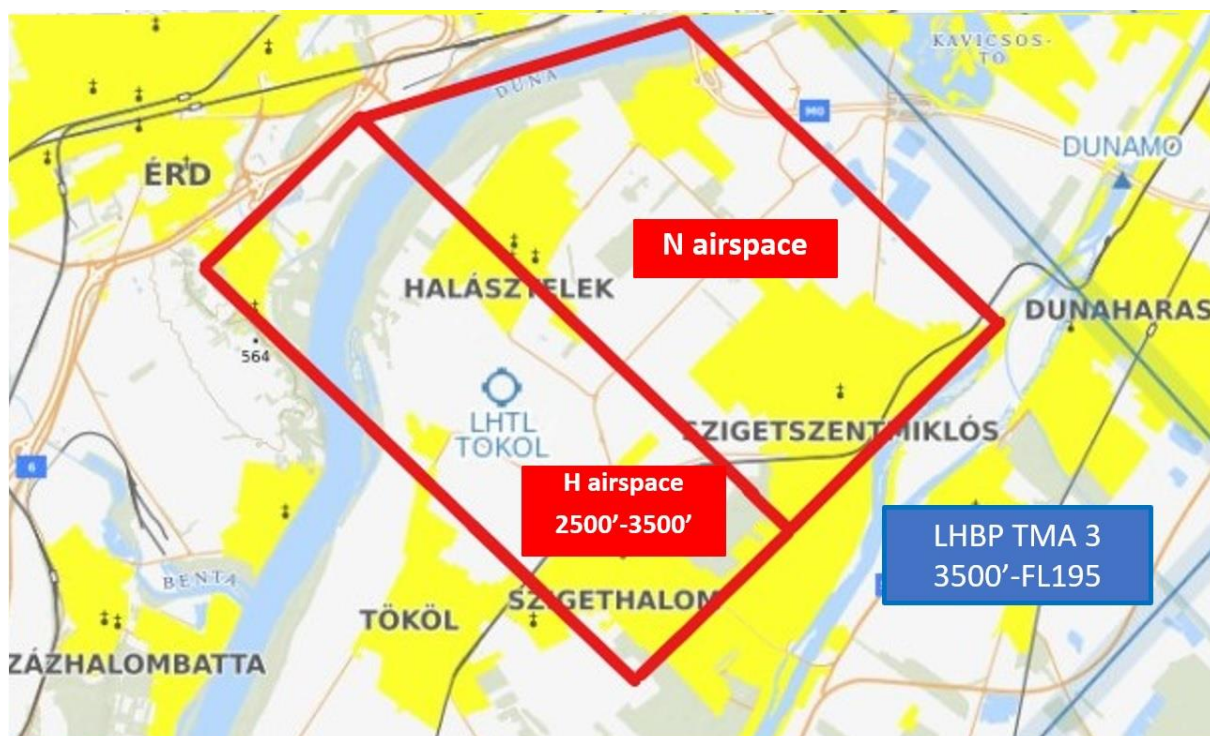
South 2



South 3



H & N



Budapest Ferihegy gyakorlórepülések végrehajtásának rendje

(A leírás a Hungarocontrol - al egyeztetve!)

A ferihegyi gyakorló repülések végrehajtását a mindenkor AIP szabályozza.

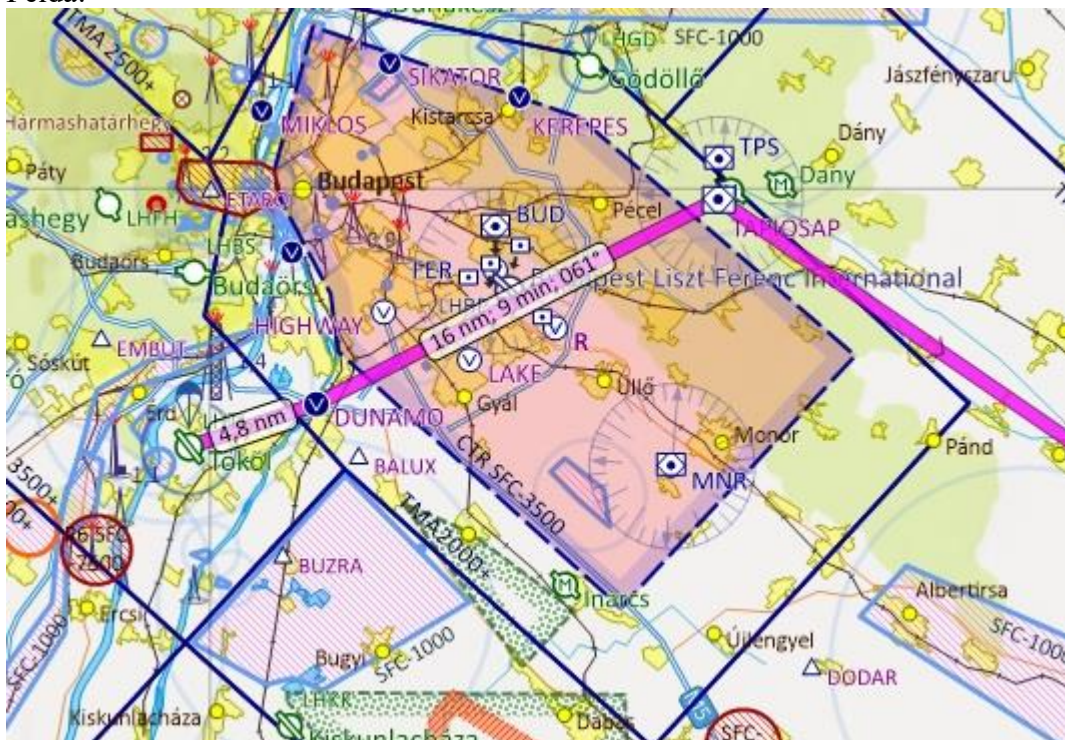
Kivonatosan:

- Gyakorló repülést LHBP-n hétköznapi 2100z - 0500z valamint hétvégén és ünnepnapokon 1700z-0700z között **nem** lehet tervezni
LHBP 13 pályairányra nem lehetséges a gyakorlás.
- *LHBP 13-as irány esetén is van lehetőség gyakorló repülésre 31-es irányra, amennyiben LHBP-n kis forgalom van és felszállás előtt egyeztetés történt ez ügyben a TWR SV-vel.*
- a kérvényt legalább egy munkanappal előre kell beadni emailen az alábbi szervezetnek:
 - * Budapest Airport AOCC airport.ops@bud.hu
 - * +361 296 7421
 - * +361 296 6914
- az emailben szerepelnie kell a:
 - * légijármű regisztrációjának, hívójelének (ha van)
 - * légijármű típusának (ICAO megjelölés szerint)
 - * a feladat jellege és tervezett ideje
- az AOCC előzetesen visszaigazolja a kérelmet, amennyiben azt az ATS elfogadja. Visszautasításról is ad tájékoztatást az AOCC
- **FIGYELEM!! Az AOCC-től kapott megerősítés nem engedély a repülés megkezdésére és az ellenőrzött légtérbe való belépésre!**
- Repülés megkezdése előtt kötelező telefonon egyeztetni LHBP TWR SV-vel, megadva neki a felszállás, valamint az ellenőrzött légtérbe való belépés számított idejét
- Felszállás után első rádiókapcsolat FIC 119.350, aktiválni a repülési tervet
- LHBP CTR-be belépés DUNAMO ponton 1500 feet AMSL-en, csak az LHBP TWR 118.1 frekvencián kapott engedély szerint
- IFR gyakorlórepülés esetén, LHTL indulás után kezdeti emelkedés a TMA alsó magasságáig és fel kell venni a kapcsolatot BUD FIC North-al a 119.350 frekvencián
- **FIGYELEM!! Repülési terv leadása, nem minősül automatikus engedélynek sem a gyakorló repülés megkezdésére, sem az ellenőrzött légtérbe való belépésre!**

VFR repülések végrehajtása BUD CTR felett

- a 2020-as új TMA szerkezet kialakításával a Hungarocontrol lehetőséget biztosít arra, hogy a VFR légi járművek, amennyiben szeretnék, át tudjanak repülni a CTR felett, elkerülve ezzel a CTR északi vagy déli irányú megkerülését. Ennek igénybevétele az alábbiak szerint lehetséges:
 - * DUNAMO-TPS útvonalon 4000 feet AMSL magasságon
 - * repülési terv megléte, működőképes, min. C modú transzponder
- az útvonal természetesen keleti irányból is igénybevehető TPS-DUNAMO útvonalon
- FONTOS, hogy a repülési terv megléte nem minősül automatikus engedélynek és a légiforgalmi irányító adhat a fenti útvonaltól eltérő engedélyt vagy akár meg is tilthatja az átrepülést forgalmi vagy egyéb okokból
- LHTL indulás után a kezdeti emelkedés a TMA aktuális alsó magasságáig lehetséges és fel kell venni a kapcsolatot BUD FIC North-al a 119.350-es frekvencián

Példa:



Minden olyan LHTL-ről induló repülés esetén, amely tervezetten ellenőrzött légitérter érint, motorindítás után az első rádiókapcsolat felvételekor tájékoztatni kell LHTL rádiót a pontos repülési tervben megadott útvonallról, hogy legyen idő koordinációra.

Tököl, 2021. január 01.

Talabos Gábor